

§ 8

PM: Förstärkta insatser mot brottslighet inom avfallsområdet

Remiss från Miljödepartementet

Remisstid den 15 augusti 2022

KS 2022/505

Beslut

Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.

Ärendet

Kommunstyrelsen behandlar ett ärende om Förstärkta insatser mot brottslighet inom avfallsområdet. Borgarrådet Luhr redovisar ärendet i en promemoria.

Beslutsordning

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är borgarrådsberedningens förslag. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar enligt borgarrådsberedningens förslag.

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Kerstin Lena Irene,Tillkvist	2022-06-27
Anna Margaretha,Jerlmyr	2022-06-27
Karin,Wanngård	2022-06-27
Jan Oskar,Jönsson	2022-06-27

PM Rotel IX (Dnr KS 2022/505)

Förstärkta insatser mot brottslighet inom avfallsområdet

Remiss från Miljödepartementet

Remisstid den 15 augusti 2022

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.

Föredragande borgarrådet Katarina Luhr anför följande.

Ärendet

Regeringen har gett tio myndigheter i uppdrag att ta fram en lägesbild över avfallsbrottsligheten i Sverige. Skrivelsen utgör en redovisning av uppdraget, som har letts av Naturvårdsverket med deltagande av Kustbevakningen, Polismyndigheten, Tullverket och Åklagarmyndigheten samt länsstyrelserna i Gävleborgs, Norrbottens, Stockholms, Västra Götalands och Skåne län.

I utredningsarbetet har två referensgrupper getts möjlighet att lämna förslag till utredningen samt ta ställning till och kommentera förslag till åtgärder och utredningsuppdrag. Den ena gruppen bestod av tio kommuner, varav Stockholms stad var en. Den andra gruppen bestod av representanter för verksamhetsutövare inom avfallsområdet.

Ett flertal exempel på problemområden inom vart och ett av huvudkategorierna beskrivs. Det handlar bland annat om brister i tillsynen, svagheter i lagstiftningen och brist på samverkan.

För att komma till rätta med några av bristerna inom området föreslås ett antal författningsändringar och ett antal fortsatta utredningar.

Miljödepartementet har remitterat ärendet till Stockholms stad för yttrande.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsnämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Skärholmens stadsdelsnämnd, Östermalms stadsdelsnämnd och Stockholms Stadshus AB för vidareremittering till Stockholm Vatten och Avfall AB.

Miljöförvaltningen och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning har svarat med kontorsyttranden. Östermalms stadsdelsnämnd har svarat med ett ordförandebeslut.

Stadsledningskontoret ställer sig positivt till de förslag till författningsändringar som de tio myndigheterna föreslår.

Miljöförvaltningen välkomnar de verktyg för att förhindra brottslighet som presenteras i skrivelsen men vill se förtydliganden gällande behovet av utökad samverkan mellan myndigheterna.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning välkomnar de föreslagna lagändringarna då de ser att avfallsbrottsligheten har en stor påverkan på förvaltningen genom olovliga tippningar.

Skärholmens stadsdelsnämnd anser att de föreslagna ändringarna har potential att minska problematiken och välkomnar därför författningsändringarna.

Östermalms stadsdelsnämnd anser det vara ytterst angeläget att åtgärder vidtas mot illegal avfallshantering men gör bedömningen att skrivelsens föreslagna författningsändringar ligger utanför nämndens ansvarsområden.

Stockholms Stadshus AB hänvisar till dotterbolaget Stockholm Vatten och Avfall AB:s remissvar i sin helhet.

Underremiss

Stockholm Vatten och Avfall AB är positiva till föreslagna ändringarna och till skrivelsens förslag om nya uppdrag till myndigheter för att utreda ytterligare regeländringar och förenklingar.

Mina synpunkter

Stockholm har de senaste mandatperioderna vidtagit kraftiga åtgärder för att minska sin miljö- och klimatpåverkan, där den cirkulära ekonomin med återanvändning och återvinning har seglat upp som viktigare än någonsin. Men det återstår mycket att göra för att staden ska nå målet att bli en fossilfri organisation 2030 och en fossilfri samt klimatpositiv stad 2040.

IPCC:s senaste rapport visar att i dag vidtagna åtgärder inte är tillräckliga för att nå 1.5-gradersmålet i Parisavtalet. Följderna av detta kommer att stå framtida generationer dyrt, både i Stockholm och internationellt.

Ett av de mest kritiska områdena är hanteringen av avfall. Sköts den inte korrekt blir det svårt för staden, och andra aktörer, att bidra till en lägre klimat- och miljöpåverkan. Dessutom har vi under senare år sett flera exempel på omfattande miljöförstöring av mark, vatten och luft på platser där oseriösa aktörer bedrivit olaglig avfallshantering. Det är därför oerhört beklagligt att brottsligheten inom avfallsområdet är så pass omfattande som skrivelsen beskriver.

Det är vidare helt oacceptabelt att tippning är vanligt förekommande och att stadsdelsförvaltningarna ska behöva lägga resurser på att hantera detta. Detta utöver de negativa miljökonsekvenserna för de naturområden där detta ofta sker. Stadens medborgare ska inte behöva mötas av nedskräpade gator, torg eller naturområden och inte behöva stå för kostnaderna av att oseriösa aktörer tjänar pengar på en miljövidrig avfallshantering.

Jag välkomnar därför skrivelsens förslag till författningsändringar. Som miljöförvaltningen framför är det dock centralt att det sker en utökad samverkan mellan inblandade myndigheter och att tydliga roller utarbetas.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.

Stockholm den 15 juni 2022

KATARINA LUHR

Bilaga

Förstärkta insatser mot brottslighet inom avfallsområdet

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Regeringen har gett tio myndigheter i uppdrag att ta fram en lägesbild över avfallsbrottsligheten i Sverige. Skrivelsen utgör en redovisning av uppdraget, som har letts av Naturvårdsverket med deltagande av Kustbevakningen, Polismyndigheten, Tullverket och Åklagarmyndigheten samt länsstyrelserna i Gävleborgs, Norrbottens, Stockholms, Västra Götalands och Skåne län.

I utredningsarbetet har två referensgrupper getts möjlighet att lämna förslag till utredningen samt ta ställning till och kommentera förslag till åtgärder och utredningsuppdrag. Den ena gruppen bestod av tio kommuner, varav Stockholms stad var en. Den andra gruppen bestod av representanter för verksamhetsutövare inom avfallsområdet.

Parallellt med regeringsuppdraget har regeringen remitterat promemorian ”Ordning och reda på avfallet” som innehåller förslag som syftar till att förbättra avfallshanteringen och öka tillsynsmyndigheternas möjligheter att säkerställa syftet med miljöbalken (besvarad genom beslut i kommunstyrelsen den 5 maj 2021, dnr KS 2021/130).

Bakgrunden till utredningen är bland annat att de myndigheter som samverkar mot den organiserade brottsligheten har konstaterat att sådana organisationer är inblandade i illegal avfallshantering. Myndigheternas gemensamma bild är att både svenska och utländska nätverk får stora ekonomiska vinster genom illegal utförelse och export av avfall från Sverige. Mörkertalet, det vill säga mängden oupptäckta brott, bedöms därtill vara stort. De resurser som läggs på att förhindra brottsligheten anses vara splittrade på flera myndigheter med olika kunskaper, mål och ambitioner.

Problemet är inte specifikt för Sverige. EU har under 2017-2019 utvärerat Sveriges och andra medlemsländers arbete mot miljöbrott. Genomgående fastställer utvärderingen att det saknas kunskap om miljöbrott och tillräcklig kompetens för att hantera brottsligheten. Avsaknaden av kompetens påverkar arbetet hos Europas polis- och åklagarmyndigheter och medför att arbetet riskerar att bli ineffektivt och resultatlöst. I slutrapporten lämnades rekommendationer som ännu inte implementerats i Sveriges arbete mot miljöbrott. Myndigheterna informerar om att den 15 december 2021 publicerades Europaparlamentets och rådets förslag till nytt miljöbrottsdirektiv, som innehåller förslag på skärpta minimistraff och ökat brottsansvar för företag samt att statistikinsamlingen om miljöbrott ska förbättras.

I lägesbilden beskriver myndigheterna den illegala avfallshanteringen utifrån tre huvudkategorier:

- illegal hantering på en plats som kan vara en anläggning, en plats för tippning eller dumpning av avfall i naturen eller havet
- transporter av avfall mellan platser i Sverige
- transporter till eller från platser i EU eller tredjeland.

Indelningen har en koppling till tillsynsansvaret, där kommuner och länsstyrelser tillsammans är ansvariga för den första kategorin, kommunerna ensamma för transporter inom landets gränser, medan länsstyrelserna och de statliga myndigheterna ansvarar för regelefterlevnaden av de internationella transporterna.

Ett flertal exempel på problemområden inom vart och ett av huvudkategorierna beskrivs. Det handlar bland annat om brister i tillsynen, svagheter i lagstiftningen och brist på samverkan.

Myndigheterna konstaterar att kommunernas tillsyn främst bekostas av tillsynsavgifter. I de fall tillsynen berör illegal avfallshantering kan det vara svårt för kommunen att kräva in tillsynsavgiften. De flesta kommuner saknar resurser och specialkompetens för att göra tillsyn av de nationella avfallstransporterna annat än i samband med tillsyn av anläggningar. Vidare konstateras att tillsynsvägledningen inom området illegal avfallshantering inte har varit uppdaterad och därför inte har fungerat som ett stöd för kommunerna. Detta ska dock åtgärdas inom ramen för den nationella strategin för miljöbalkstillsyn, som har tagits fram av Naturvårdsverket för perioden 2022-2024, där ett fokusområde är illegal avfallshantering.

Myndigheternas förslag

För att komma till rätta med några av bristerna inom området föreslås ett antal författningsändringar och ett antal fortsatta utredningar. Myndigheterna föreslår följande fyra författningsändringar:

- Fordon som används för yrkesmässiga tillståndspliktiga avfallstransporter ska vara försett med en skylt som visar att fordonet innehåller avfall (A-skylt).
- De fem länsstyrelser som har ansvar för tillsyn i fråga om gränsöverskridande avfallstransporter får även ansvar för tillsyn i fråga om nationella avfallstransporter.
- Förenkla länsstyrelsernas åtkomst till uppgifter från Tullverkets register.
- Underlätta för Polismyndigheten och Ekobrottsmyndigheten med flera att kunna hämta ut information från Naturvårdsverkets avfallsregister.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2023, utom kravet på A-skylt och ändringen i tullagen som föreslås gälla från den 1 juli 2023.

Myndigheterna ger även förslag till följande åtta nya uppdrag för att utreda möjliga regeländringar och förenklingar:

- Utreda möjlighet att ge de fem länsstyrelserna, med ansvar för gränsöverskridande avfallstransporter, möjlighet att kvarhålla avfallstransporter genom klampning (Länsstyrelserna + Polismyndigheten).
- Utreda införande av vandelsprövning/bakgrundskontroll för verksamheter som hanterar avfall (Naturvårdsverket).
- Översyn av bestämmelserna om tillstånd- och anmälningsplikt för transport av avfall, bland annat i syfte att förtydliga begreppet yrkesmässighet (Naturvårdsverket).
- Utreda förenklat informationsutbyte mellan samverkande myndigheter (Länsstyrelserna i samverkan med Naturvårdsverket, Polismyndigheten, Tullverket och Kustbevakningen).
- Utreda möjlighet för tillsynsmyndigheter att kunna stoppa avfallstransporter (Länsstyrelserna i samverkan med Polismyndigheten).

- Se över kontroller vid inre gräns. En av frågorna i en sådan översyn är om Tullverket bör ha befogenheter att göra avfallskontroller vid gräns till annan medlemsstat i EU.
- Uppdra åt Brottsförebyggande rådet att ta fram breddad och utvecklad statistik över miljöbrottslighet, i synnerhet avfallsbrottslighet.
- Uppdra åt Brottsförebyggande rådet att ta fram en breddad och fördjupad lägesbild avseende brottslighet inom avfallsområdet.

Härutöver redogörs för ett antal åtgärder som myndigheterna åtar sig inom ramen för sitt beslutsmandat och sin budget. Bland dessa kan nämnas:

- att länsstyrelserna i samtliga län avser att utveckla miljöbrottssamverkan och tillsynssamverkan
- att Naturvårdsverket tillsammans med länsstyrelserna avser att genomföra en vägledningsinsats för att främja de kommunala tillsynsmyndigheternas tillsynsarbete riktat mot illegal avfallshantering
- att Naturvårdsverket avser att medverka som nätverksmyndighet i den myndighetsgemensamma satsningen mot organiserad brottslighet
- att Naturvårdsverket avser att starta upp ett samverkansforum för nationellt informationsutbyte inom avfallsbrottsområdet.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsnämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Skärholmens stadsdelsnämnd, Östermalms stadsdelsnämnd och Stockholms Stadshus AB för vidareremittering till Stockholm Vatten och Avfall AB.

Miljöförvaltningen och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning har svarat med ett kontorsyttranden. Östermalms stadsdelsnämnd har svarat med ett ordförande-beslut.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 23 maj 2022 har i huvudsak följande lydelse.

I kommunfullmäktiges budget 2022 framgår ett behov av ökad samverkan mellan stadens nämnder och bolag vad gäller insatser mot organiserad brottslighet, bland annat avseende tillståndsgivning och tillsyn inom miljö- och hälsoskyddsnämndens ansvarsområden. Kommunstyrelsen har förstärkts med en samordnande funktion för att bidra till att stävja fusk, oegentligheter och organiserad brottslighet inom staden.

Mot bakgrund av den organiserade brottslighetens potentiella hot mot samhällets uthålliga förmåga att leverera välfärdstjänster ställer sig stadsledningskontoret positivt till de förslag till författningsändringar som de tio myndigheterna föreslår och bedömer att införandet kommer att bidra till att underlätta för myndigheter att bekämpa illegal avfallshantering och miljöbrott.

I likhet med myndigheterna finner stadsledningskontoret det för troligt att en konsekvens av förslagets införande är att försvårande av avfallsbrottslighet har potential att minska utsläppen av föroreningar och att öka cirkulariteten av de resurser som finns i avfall.

Stadsledningskontoret noterar att myndigheterna bedömer att förslagen inte leder till ökade kostnader för kommunerna. Ett visst ökat resursbehov kan dock uppkomma när kommunerna ska börja arbeta mer offensivt mot avfallsbrottslighet. Då behövs en utökad samverkan med framför allt länsstyrelserna för att utveckla en effektiv tillsynsmetodik. Kompetensutveckling blir nödvändig, eftersom en mer systematisk tillsyn av illegal avfallshandling kräver ett i vissa delar förändrat arbetssätt.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen besluta att remissen anses besvaras med vad som framgår av stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Miljöförvaltningen

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 15 maj 2022 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen välkomnar de verktyg för att förhindra brottslighet inom avfallsområdet som presenteras i skrivelsen såsom t.ex. möjlighet att kvarhålla avfallstransporter genom klampning, vandelsprövning och A-skyllning även om alla förslag inte alltid direkt berör förvaltningens arbete. Att ha möjlighet att ingripa i förebyggande syfte är viktigt.

Det är också positivt om länsstyrelserna ges möjlighet att bedriva tillsyn av nationella avfallstransporter. Förvaltningen instämmer i att ett, med kommunerna, delat tillsynsansvar skulle kunna ge en bättre kapacitet att bedriva tillsyn av fler transporter än vad som sker i dagsläget. Förvaltningen vill dock understryka att slutsatsen att ett delat ansvar måste förenas med tydlig vägledning är mycket viktig. Om detta saknas finns risk för dubbelarbete eller att viss tillsyn inte utförs alls.

I utredningen presenteras konsekvenserna av förslagen om A-skyll, delad tillsyn av nationella avfallstransporter, ändringar i tullagen och möjligheterna att även för Polismyndigheten, Ekobrottsmyndigheten med flera att få ut information ur det nationella avfallsregistret och att detta inte påverkar kommunernas arbete sett till förlorade tillsynsavgifter eller ändrad planering. Men förvaltningen vill ändå framhålla att sådana ändringar förutsätter ökad samverkan med länsstyrelserna för att undvika dubbelarbete framöver när allt fler kommuner börjar bedriva tillsyn av nationella transporter.

När kommunerna ska börja arbeta mer offensivt mot avfallsbrottslighet så behövs en utökad samverkan mellan berörda myndigheter för att utveckla en effektiv tillsynsmetodik, och även kompetensutveckling eftersom en mer systematisk tillsyn av illegal avfallshandling kräver ett i vissa delar förändrat arbetssätt. Det kan exempelvis handla om att i utökad omfattning arbeta med ej förannmälda inspektioner och att få en utökad beredskap för de påtryckningar och hotsituationer som kan uppstå i arbetet. Mer resurser hos de kommunala tillsynsmyndigheterna eller planerade omprioriteringar kan komma att behövas. Miljöförvaltningen vill också understryka hur viktigt det är med tydlig vägledning från Naturvårdsverket och samarbete med övriga aktörer.

Förvaltningen är vidare positiv till de uppdrag som föreslås åt Brottsförebyggande rådet (BRÅ) för att förbättra kunskapen om avfallsbrottsligheten nationellt. En förbättrad lägesbild och statistik om avfallsbrottslighet bör kunna komma att underlätta prioriteringarna i den avfallsrelaterade tillsynen.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 10 maj 2022 har i huvudsak följande lydelse.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning välkomnar de föreslagna lagändringarna och utredningsförslagen. Förvaltningen anser att det är mycket bra att satsningar görs för att få ner brottsligheten inom avfallsområdet.

Avfallsbrottslighet är ett område som har stor påverkan på förvaltningen genom de olovliga tippningar som genomförs inom stadsdelarna. Tippningarna orsakar miljöförstöring och nedskräpning samt är mycket kostsamma för förvaltningen. Under år 2021 fick enheten för park och stadsmiljö använda ca 450 000 kr av sin driftsbudget till att omhänderta avfall som olovligen tippats på stadens mark.

Stadsdelsförvaltningen skulle, utöver det som framgår i remissen, välkomna vägledning från tillsynsmyndigheten i hur stadsdelsförvaltningen kan agera för att förebygga avfallsbrottslighet. Till exempel råd om vad som kan göras för att förebygga olovlig tippning och hur vi kan arbeta med uppföljning av entreprenörer för att säkerställa att det avfall som de omhändertar för kommunens räkning hanteras på ett korrekt sätt.

Förslag

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Skärholmens stadsdelsnämnd

Skärholmens stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 19 maj 2022 följande.

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Skärholmens stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 21 april 2022 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen välkomnar de förslag på författningsändringar och vidareutredningar som skrivelsen lyfter. Utifrån de avfallsrelaterade brott som förvaltningen ser i stadsdelsnämndsområdets utemiljöer anser förvaltningen att de föreslagna ändringarna har potential att minska problematiken.

Nedskräpning i närheten av återvinningsstationer och andra platser för sophantering är ett ständigt återkommande problem som invånarna hör av sig till förvaltningen om. Enligt de inkomna synpunkterna handlar nedskräpningen vid återvinningsstationer ofta om företag eller personer som erbjuder sophämtningstjänster som hanterar bland annat grovt avfall och farligt avfall på ett felaktigt sätt.

Nedskräpning i offentlig miljö är ett annat problem som förvaltningen har sett en ökning av de senaste åren. Den så kallade tjuvtippningen är omfattande i stadsdelsnämndsområdet, ofta i anslutning till naturmiljöer och i Sätra naturreservat. Förvaltningen tar hand om skräp som dumpas på olika platser cirka två gånger per vecka. Arbetet är tidskrävande, det tar ofta flera timmar för bortforsling och hantering av avfallet. Innehållet kan variera från exempelvis vad som bedöms som dödsbon, skräp från renoveringar, stora mängder grönsaker, oljefat med motorolja eller byggavfall. Förvaltningen uppskattar att kostnaderna för städinsatser för att hantera dessa tippningar uppgår till 200 tkr per år, förutom den tid som hade kunnat gå till annat arbete i utemiljöerna. Även den negativa påverkan på miljön och risken för negativa effekter på människors hälsa är relevant att beakta.

Jämställdhetsanalys

En säker och trygg miljö är ofta kopplad till upplevelsen av att den är väl omhändertagen. En plats som exempelvis är nedskräpad riskerar att leda till en känsla av motsatsen. Fenomenet är i internationell kontext känt som ”Broken Window Theory”.

Förvaltningen förutsätter att Naturvårdsverket i det fortsatta arbetet tar med sig hur detta särskilt kan påverka flickor och kvinnor, som i högre utsträckning än män upplever otrygghet i det offentliga rummet. Som lyfts i tidigare jämställdhetsanalyser kan förväntas att hantering av både hushållsavfall och konsumentavfall i högre utsträckning tas om hand av kvinnliga än av manliga familjemedlemmar. Detta då det obetalda hemarbetet mer tas omhand av kvinnliga medlemmar i ett hushåll. Arbetet med att främja en bättre hantering av avfall är en viktig del i förvaltningens arbete för ökad trygghet som också gynnar en jämställd och jämlik vistelse i offentliga och gemensamma rum.

Östermalms stadsdelsnämnd

Östermalms stadsdelsnämnds beslutade via ordförandebeslut den 11 maj 2022 följande.

Ordförande i Östermalm stadsdelsnämnd Andrea Hedin (M) beslutar med hänvisning till 6 kap 39 § kommunallagen på nämndens vägnar, då beslutet är brådsakande, att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Östermalms stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 27 april 2022 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen delar uppfattningen om att en god avfallshantering är en förutsättning för omställningen till en giftfri cirkulär ekonomi och för att uppnå flera svenska och internationella mål kring miljö och hållbar utveckling. En god avfallshantering är även nödvändig av sanitär- och trivselskäl.

Dumpning av avfall är ett problem som förvaltningen sett öka under de senaste åren. Bara under årets fyra första månader har ett större antal fall av tjuvtipning ägt rum inom stadsdelsområdet. I ett par av fallen har stadsdelsförvaltningens personal öppnat säckar och hittat förpackningar, kvitton eller annan dokumentation med företagsnamn. Företagen har kontaktats och uppmanats transportera bort avfallet inom 24 timmar, för att undvika polisanmälan. I båda fall där företagsnamn hittats har avfallet transporterats bort inom angiven tid. Vid större projekt upprättar förvaltningens entreprenörer så kallade etableringar. Området som etableras spärras av med staket och bodar, containers, maskiner och annan utrustning för projektets genomförande transporteras till platsen.

Det är vanligt förekommande att avfallsdumpning sker i anslutning till etableringar. Bara under våren har elva större avfallsdumpningar rapporterats vid etableringar inom stadsdelsområdet. Kostnader som uppstått på grund av illegal avfallsdumpning för årets första fyra månader uppskattas till ca 500 000kr för förvaltningen och driftentreprenörerna sammanräknat. Vidare kan det också tillkomma stora saneringskostnader om föroreningar sprids till mark och vatten.

Förvaltningen följer årligen upp avtalade entreprenörer och begär in dokumentation på att uppkommet avfall hanterats korrekt.

Förvaltningen anser det vara ytterst angeläget att åtgärder vidtas mot illegal avfallshantering för att minska risken för långvariga och omfattande skador på människa och miljö samt de stora samhällskostnader som illegal avfallshantering ger upphov till. Illegal avfallshantering är också skadlig utifrån ett sanitärt och trivselskapande perspektiv.

Förvaltningen ser en fungerande avfallshantering som en ytterst angelägen fråga. Förvaltningen kan dock inte värdera eller bedöma skrivelsens 4 föreslagna författningsändringar då de ligger utanför nämndens ansvarsområden.

Stockholms Stadshus AB

Stockholms Stadshus AB:s yttrande daterat den 18 maj 2022 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholms Stadshus AB hänvisar till dotterbolaget Stockholm Vatten och Avfall AB:s remissvar i sin helhet.

Underremiss

Stockholm Vatten och Avfall AB:s yttrande daterat den 28 april 2022 har i huvudsak följande lydelse.

SVOA är positiva till föreslagna ändringar vilkas syfte till stor del är att underlätta det administrativa arbetet för berörda myndigheter. SVOA är även positiva till skrivelsens förslag om nya uppdrag till myndigheter för att utreda ytterligare regeländringar och förenklingar avseende bekämpande av miljö- och avfallsbrottslighet.

SVOA berörs i viss mån av förslaget - Införande av krav på A-skylt för tillståndspliktiga avfallstransporter. Detta genom att kravet kommer att ställas på SVOA:s entreprenörer som transporterar avfall. Förslaget bedöms inte påverka varken SVOA eller dess entreprenörer i någon större utsträckning, vare sig verksamheternas omfattning eller ekonomiskt. Skrivelsen anger att kostnaden för att utrusta en lastbil med A-skylt uppgår till ca 800 kr.

Skrivelsen konstaterar att lagstiftningsförslagen inte kan anses medföra några konsekvenser för de aktörer som blir föremål för tillsyn och/eller är registrerade i avfallsregistret.

SVOA delar denna uppfattning.

SVOA berörs i övrigt inte av skrivelsens förslag då bolaget inte utövar tillsyn.

SVOA är positiva till att skrivelsen tar upp behovet av särskilda informationsinsatser kopplat till förslaget om A-skylt på tillståndspliktiga avfallstransporter. SVOA vill dock poängtera vikten av att information och nya regler behöver kommuniceras tydligt och i god tid till berörda aktörer inför att regeländringen träder ikraft.