



Datum

2022-08-15

Adress

August Palms Plats 1

Diarienummer

STK-2022-561

Yttrande

Till

Miljödepartementet

Remiss från Miljödepartementet - Förstärkta insatser mot brottslighet inom avfallsområdet**M2022/00531****Sammanfattning**

Malmö stad ställer sig generellt sett positiv till de föreslagna författningsförändringarna och anser att dessa kan bidra till att förstärka insatser mot brottslighet inom avfallsområdet. Malmö stad vill framföra att konsekvenserna av EU:s förslag om högre ställda krav på gränsöverskridande avfallstransporter inte är tillräckligt utrett. Det finns en risk att kraven leder till oönskade handelshinder för materialflöden som idag cirkulerar effektivt inom unionen.

Yttrande

Malmö stad ställer sig generellt sett positiv till de föreslagna författningsförändringarna. Kommunen har idag ansvaret för tillsyn av nationella avfallstransporter. Att ansvaret delas med fem länsstyrelser bedöms inte ge någon avlastning för kommunerna, men inte heller öka kommunernas administrativa arbetsbörda eller påverka inflödet av tillsynsavgifter mer än försumbart. Kravet på A-skylt förefaller dock för staden innebära en ny tillsynsuppgift och för det fall att skylt saknas, ytterligare en uppgift kopplad till föreslagen straffbestämmelse i 29 kap miljöbalken. Malmö stad bedömer att tillsynsavgift kan tas ut för dessa åtgärder men ser också risker med att staden inte får in avgifterna utifrån utredningens slutsatser om verksamhetsutövarnas betalningsvilja.

Malmö stad vill även betona vikten av att lagstiftningen så långt som är möjligt möjliggör samverkan mellan myndigheter för effektiv brottsbekämpning men även för att komma åt problematiken med ”målvakter”.

Malmö stad är positiv till de åtta nya uppdrag som föreslås. Särskilt viktiga är möjligheterna till vandelskontroll och klampning samt kvarhållande av transporter, vilket staden gärna ser lagstiftningsförslag på snarast möjligt. Malmö stad vill också nämna att det fortfarande finns ett stort behov av utveckling och tillgängliggörande av Naturvårdsverkets avfallsregister

genom API och verksamhetssystem. Detta skulle underlätta, inte bara för kommunernas miljö- och hälsoskyddsnämnder utan även för de myndigheter som i föreliggande förslag rekommenderas få tillgång till avfallsregistret.

Slutligen vill Malmö stad framföra att konsekvenserna av EU:s förslag om högre ställda krav på gränsöverskridande avfallstransporter inte är tillräckligt utrett. Det finns en risk att kraven leder till oönskade handelshinder för materialflöden som idag cirkulerar effektivt inom unionen. Åtgärder som visserligen är effektiva mot olaglig avfallsverksamhet kan riskera att motverka de önskade flödena som bidrar till minskad klimatpåverkan och utgör en viktig del av den cirkulära ekonomin

Ordförande

.....
Katrín Stjernfeldt Jammeh
.....

Sekreterare

.....
Pernilla Mesch
.....