



Länsstyrelsen
Västra Götaland

Yttrande

1 (3)

Datum
2022-07-04

Ärendebeteckning
500-15495-2022

Regeringskansliet
c/o Miljödepartementet
m.remissvar@regeringskansliet.se

Förstärkta insatser mot brottslighet inom avfallsområdet

Er beteckning: M2022/00531

Länsstyrelsen i Västra Götalands län yttrar sig över skrivelsen
Förstärkta insatser mot brottslighet inom avfallsområdet

5.1.1 Införande av krav på A-skylt för tillståndspliktiga avfallstransporter

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget och har följande synpunkter:

- Förslaget gör det lättare att selektera vid tillsyn, vilket är positivt.
- Det är positivt att sanktionsavgiften föreslås riktas till både förare och verksamhetsutövare och att verksamhetsutövare får den största boten. Det är viktigt att det tydligt framgår vilka som kan ådömas ansvar.
- Systemet bör utformas så att det blir enkelt att tillämpa i fält och samtidigt ge möjlighet till uppföljning och stegring vid upprepade förseelser.
- Utredningen inför författningsändringen borde omfatta behov av transporttillstånd för transittrafik, dvs att tillstånd och/eller A-skylt ska krävas även för dessa transporter, så att även de kan urskiljas. Det vore önskvärt även utreda möjligheten till ett gemensamt EU-register avseende tillstånd för avfallstransporter.

5.1.2 Förstärka tillsynen över nationella avfallstransporter genom delad tillsyn mellan fem länsstyrelser och de kommunala tillsynsmyndigheterna

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget och har följande synpunkter:

- Vi ser positivt på en utökad befogenhet så att det är möjligt att utöva tillsyn på nationella transporter på väg samtidigt som vi utför tillsynen på de gränsöverskridande transporterna.

- Det behöver vara tydligt vad som ingår i kommunens respektive Länsstyrelsens ansvar. Kommunen bör även fortsatt ha huvudansvaret över tillsynen på de nationella avfallstransporterna.
- Länsstyrelsen anser att det är otydligt vad som avses med en kontaktväg för tillsyn över alla typer av avfallsflöden eftersom tillsynsansvaret för de nationella avfallstransporterna föreslås vara delat mellan kommun och Länsstyrelse.

5.1.3 Ändra i tullagen så att uppgifter kan lämnas till länsstyrelserna

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget och har följande synpunkter:

- Genom denna ändring behöver även sekretesslagstiftningen ses över. Länsstyrelsen ser ett behov av att det säkerställs att de handlingar som omfattas av sekretess hos Tullverket även ska omfattas av sekretess hos Länsstyrelsen.

5.1.4 Underlätta för brottsbekämpande myndigheter att hämta ut information från avfallsregistret

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget och har följande synpunkter:

- Länsstyrelsen anser att systemet som det är utformat idag begränsar möjligheten att nyttja uppgifterna i databasen och önskar att systemet ska förenklas så att det tas fram en nationell API-lösning för alla Länsstyrelser.

Allmänna synpunkter på förslag till regeringsuppdragen

5.2.2 Vandelsprövning

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget och har följande synpunkter:

- Det är viktigt att en vandelsprövning även ska kunna göras vid överlåtelser av tillstånd så att det inte uppkommer ett kryphål vid uppköp och överlåtelser av tillstånd.
- Det är viktigt att det tydliggörs utifrån vilka kriterier ett tillstånd/anmälan ska kunna nekas.
- Om vandelsprövning ska göras i syfte att försvåra/förhindra brottslighet kanske en utredning om vandelsprövning bör utökas till att omfatta all miljöfarlig verksamhet (B- och C-verksamhet).

5.2.3 Kontroller vid gräns till annan medlemsstat inom EU

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget och har följande synpunkter:

- Länsstyrelsen ser gärna att avfall läggs till i förteckningen över vilka varor som får kontrolleras vid inre gräns eftersom detta skulle ge dem möjlighet att utföra kontroll på avvikande misstänkta transporter. Detta utökade mandat kommer dock sannolikt kräva utökade resurser.

5.2.7 Statistik över avfallsområdet

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget.

5.2.8 Brottsförebyggande rådet bör få i uppdrag att bredda och fördjupa lägesbilden avseende brottlighet inom avfallsområdet

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget och har följande synpunkter:

- Det behövs fördjupade analyser. Utmaningen blir att tydligt redovisa problembilden genom analyser och sammanställningar så att resultatet blir användbart för berörda parter utan att för den skull ge ut för mycket information.

De som medverkat i beslutet

Detta yttrande har beslutats av t.f. länsöverdirektören Magnus Peterson med länsmiljöingenjören Ann-Christine Schleret Lember som föredragande. I den slutliga handläggningen av ärendet medverkade även t.f. avdelningschefen Nardono Nimpuno.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kopia till:

m.kemikalieenheten@regeringskansliet.se.