

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
sigrid.persson@regeringskansliet.se

Promemoria Verkställbara tvångsmedel mot fartyg inom EU:s utsläppshandelssystem

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslaget/förslagen men har följande synpunkter;

42 b §

Som bestämmelsen är formulerad kan den tolkas som att den endast avser beslut som fattas enligt 42 a §, d.v.s. endast beslut enligt 10 kap. 18-21 §§ förordningen (2020:1180) om vissa utsläpp av växthusgaser. Bestämmelsen föreslås ändras så att det framgår tydligt att även beslut enligt 20.3 EU:s MRV-förordning får förenas med vite. Förslag till ändrad text i fet stil nedan:

Ett beslut om avvisning eller kvarhållande av fartyg eller om förbud för fartyg att anlöpa svensk hamn som fattas enligt föreskrifter meddelade med stöd av 42 a § eller enligt artikel 20.3 i EU:s MRV-förordning får förenas med vite.

42 c §

Det noteras att det i bestämmelsen inte anges att den beslutande myndigheten ska anmäla beslut om kvarhållande eller anlöpsförbud till Polismyndigheten, Kustbevakningen, Tullverket, Sjöfartsverket och berörda hamnar (jfr. 6 kap. 9 § fartygssäkerhetslagen och 7 kap. 10 § lagen om åtgärder mot förorening från fartyg). Dock står i promemorian att ”Kustbevakningen, Polismyndigheten, Sjöfartsverket samt andra berörda myndigheter och hamnar behöver omedelbart få information om de beslut om tvångsmedel som fattas. Den beslutande myndigheten bör därför

omedelbart underrätta berörda myndigheter och hamnar om beslut om tvångsmedel.” och i lagkommentaren står: ”Avsikten är att det ska införas krav på att den beslutande myndigheten ska underrätta Polismyndigheten och Kustbevakningen när ett beslut om tvångsmedel fattats.”

Det är oklart om avsikten är att införa detta krav på underrättelse i förordningen (2020:1180) om vissa utsläpp av växthusgaser. Om inte, bör 42 c § inledas med en mening som slår fast detta underrättelsekrav.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Kajsa Lindström, jurist Christine Vallhagen och miljöhandläggare Stina Paulin, den senare föredragande.