

Regeringskansliet

Klimatenheten, Klimat- och
näringslivsdepartementet

kn.remissvar@regeringskansliet.se

kopia till

sigrid.persson@regeringskansliet.se

REMISSYTTRANDE

Ref: dnr KN2024/02004

Stockholm 2024-12-20

Svensk Sjöfarts yttrande gällande remiss av promemorian Verkställbara tvångsmedel mot fartyg inom EU:s utsläppshandelssystem

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring som representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Cirka 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser cirka 30 miljoner passagerare med fartyg till och från Sverige.

Svensk Sjöfart har beretts möjlighet att yttra sig på rubricerad remiss och önskar lämna följande synpunkter.

Svensk Sjöfart välkomnar förslaget som ytterligare ett steg i arbetet med det nationella genomförandet av EU ETS direktivet. *Svensk Sjöfart tillstyrker förslaget, men vill även lämna vissa kommentarer.*

Det tilltänkta förslaget innebär en möjlighet att förena de tvångsmedel som finns tillgängliga för upprätthållandet av regleringen kring EU ETS med vite, som ytterligare påtryckningsmedel för att se till att besluten följs och skyldigheterna uppfylls. Förslaget innebär även att de tvångsmedel som finns tillgängliga skall kunna verkställas, vilket framstår som avgörande för syftet. Båda dessa åtgärder framstår som *positiva* då de bidrar till att upprätthålla rättvisa konkurrensvillkor. Inte minst lärdomen vid implementeringen av svaveldirektivet visar på behovet av att ha effektiva sanktionsmöjligheter för att kunna agera effektivt mot framför allt utländska fartyg som anlöper Sverige. Liknande möjligheter att förena beslut om tvångsmedel med vite finns även sedan tidigare enligt andra sjörättsliga författningar, samt är vanligt förekommande i den svenska miljölagstiftningen, och framstår som ett *rimligt verktyg* i sammanhanget.

Svensk Sjöfart vill även framhäva att ett av EU:s viktigaste klimatpolitiska verktyg och styrmedel är handel med utsläppsrätter. Handeln med utsläppsrätter är både ett effektivt styrmedel för att minska utsläppen och sätter ett tak för hur stora utsläppen från de sektorer som ingår i denna handel får vara. Detta gäller dock endast om de efterlevs, för vilket verkställandet av tvångsmedel och sanktionerna utgör ett verktyg. Det är därför viktigt att understryka att effektiva sanktioner också måste införas i resten av EU, vilket även är av betydelse för att upprätthålla rättvisa konkurrensförhållanden länderna emellan.

Då tvångsmedelsbesluten enligt lagen om vissa utsläpp av växthusgaser överklagas till mark- och miljödomstolen, förefaller det rimligt att det även gäller beslut som har förenats med vite. Mark- och miljödomstolarnas erfarenhet av att hantera vitesfrågor talar för detta.

Det framstår som rimligt att beslutsmyndigheten bör kunna få hjälp från andra myndigheter med att verkställa besluten eller förhindra överträdelser av dem. Polismyndigheten och Kustbevakningen framstår som passande myndigheter för detta uppdrag. Avseende de praktiska svårigheter som föreligger gällande verkställande av avvisningsbeslut, förefaller de övriga sanktionerna samt möjligheten att förena beslutet med vite som effektiva påtryckningsmedel, i och för sig. Då bedömningen dock gjorts att detta inte var tillräckligt avseende fartygssäkerhetslagen, kan man ställa sig frågande till om det uppnår den avskräckande effekt som anges i MRV-förordningen.

Svensk Sjöfart anser även att det saknas en tydligare beskrivning av hur medlen som inkommer från beslut om vite kopplat till tvångsmedlen kommer att användas. Svensk Sjöfart önskar att medel som inkommer från beslut om vite förenat med tvångsmedlen skall användas till konkreta åtgärder för att minska sjöfartens klimatavtryck. Föreningen verkar för att medlen kopplade till EU ETS används för att åstadkomma klimatnytta för sjöfarten, vilket därmed även omfattar vite kopplat till tvångsmedlen.

Stockholm som ovan,

För Föreningen Svensk Sjöfart



Anders Hermansson
Vd

Elina Norberg