



REGERINGEN

Regeringsbeslut

II:4

2014-01-09

S2014/176/FST (delvis)

Socialdepartementet

Trafikverket

Box 810

781 28 Borlänge

Uppdrag angående kriterier avseende fordonens egenskaper m.m. gällande bilstöd

Regeringens beslut

Regeringen beslutar att ge Trafikverket och Transportstyrelsen i uppdrag att gemensamt ta fram kriterier för hur kostnadsförslag från utförare av fordonsanpassning som ges in i ett ärende om bilstöd ska vara utformade för att kunna ligga till grund för en bedömning av anpassningsbidragets storlek. Uppdraget ska även omfatta att ta fram en vägledning för hur kostnadsförslag ska bedömas var för sig respektive mot varandra. Vidare ingår i uppdraget att ta fram kriterier avseende fordonens egenskaper, för att den försäkrade i ett bilstödsärende ska kunna ges tydliga råd när det gäller val av fordon. Kriterierna ska bl.a. avse kostnadseffektivitet, trafiksäkerhet och driftsäkerhet. I uppdraget ingår även att se över och lämna förslag på hur bättre förutsättningar för konkurrens kan skapas i samband med att kostnadsförslag om fordonsanpassningar begärs in.

Uppdraget ska vidare omfatta att utreda och lämna förslag på hur en flytt av Trafikverkets verksamhet avseende bilstödsfrågor till Transportstyrelsen skulle kunna genomföras. I denna del av uppdraget ingår att analysera samtliga väsentliga konsekvenser av en sådan förändring. Särskild vikt ska läggas vid att analysera personella och budgetära konsekvenser.

Trafikverket och Transportstyrelsen får för uppdragets genomförande använda 1 500 000 kronor vardera under 2014. Kostnaderna ska belasta utgiftsområde 9 Hälsovård, sjukvård och social omsorg, anslaget 4:2 Vissa statsbidrag inom funktionshindersområdet, anslagsposten 6 Försöksverksamheter m.m. Medlen utbetalas engångsvis efter rekvisition ställd till Kammarkollegiet. Rekvisition ska ske senast den 1 december 2014. Medel som inte har utnyttjats ska återbetalas till Kammarkollegiet senast den 31 mars 2015. Vid samma tidpunkt ska en ekonomisk redovisning av använda medel lämnas till Kammarkollegiet. Vid

rekvisition och redovisning ska hänvisning göras till det diarienummer som detta beslut har.

Trafikverket och Transportstyrelsen har delad redovisningsskyldighet. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Socialdepartementet) i en rapport senast den 8 september 2014. Den del av uppdraget som avser att utreda och lämna förslag på hur en flytt av Trafikverkets verksamhet avseende bilstödsfrågor till Transportstyrelsen kan genomföras ska redovisas till Regeringskansliet (Socialdepartementet) senast den 19 december 2014. Redovisningarna ska hänvisa till det diarienummer som detta beslut har.

Uppdraget ska genomföras i samverkan med Försäkringskassan. Konkurrensverket ska även beredas möjlighet att lämna synpunkter och förslag i den del som rör förbättrade förutsättningar för konkurrens. Uppdraget ska genomföras i dialog med brukarorganisationer och med andra berörda aktörer.

Ärendet

De senaste åren har anslagna medel för bilstöd förbrukats före årets slut. Eftersom bilstöd beviljas även när medel är förbrukade har personer som beviljats bilstöd fått vänta oskäligt länge på att få tillgång till stödet. Försäkringskassans prognoser visar på fortsatt ökad belastning på anslaget för bilstöd. Det är mot denna bakgrund angeläget att bilstödet långsiktiga finansiering säkras och att åtgärder som syftar till detta kan genomföras snarast.

Socialdepartementet beslutade i december 2012 att inrätta en arbetsgrupp med uppdrag att göra en översyn av funktionshindersförmånerna bilstöd till personer med funktionsnedsättning, handikappersättning och vårdbidrag för barn med funktionshinder (S2012/9134/SF). En slutredovisning av översynen ska lämnas senast den 31 oktober 2014. Den del av redovisningen som avser bilstödet har dock tidigare lagts till den 10 maj 2014. Inom ramen för översynen genomfördes inledningsvis en avgränsad översyn av anpassningsbidraget inom bilstödet vilken redovisades i promemorian Förslag på förändringar inom det statliga bilstödet (Ds 2013:46). De förslag som den avgränsade översynen resulterade i syftar främst till att skapa bättre förutsättningar för konkurrens mellan utförare av fordonsanpassning och utökade möjligheter för Försäkringskassan att neka anpassning vid olämpligt val av fordon. I Budgetpropositionen för 2014 (prop. 2013/14:1, utg.omr. 9, s. 188 f) aviserade regeringen, i enlighet med ett av förslagen, avsikten att ge en eller flera myndigheter ett utredningsuppdrag i enlighet med ovan beskrivna uppdrag. Regeringen aviserade även avsikten att genomföra författningsförändringar som anger att kostnadsförslag från minst två utförare av en aktuell anpassning ska ligga till grund för beslut om anpassningsbidrags storlek samt att Försäkringskassan ska kunna neka

anpassningsbidrag vid olämpligt fordonsval. Resultatet av detta uppdrag förväntas ge förutsättningar för genomförande och tillämpning av dessa författningsförändringar.

I promemorian Förslag på förändringar inom det statliga bilstödet (Ds 2013:46) konstateras att en flytt av Trafikverkets ansvar i bilstödsärenden skulle kunna övervägas. Transportstyrelsen inrättades den 1 januari 2009 och har till uppgift att svara för regelgivning, tillsyn, tillstånd och registerhållning inom transportområdet. Bland annat har myndigheten enligt sin instruktion i uppgift att svara för frågor om krav på fordon. Trafikverket bildades den 1 april 2010 och har till uppgift att svara för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för samtliga trafikslag samt för byggande och drift av statliga vägar och järnvägar. Att Trafikverket har ett ansvar för bilstödsfrågor hänger samman med att verksamheten organisatoriskt är placerad tillsammans med myndighetens verksamhet som avser förrättning av förarprov för körkort. Trafikverket har dock inga instruktionsenliga uppgifter som gäller fordons utformning. Mot denna bakgrund anser regeringen att det bör övervägas att flytta Trafikverkets ansvar i bilstödsärenden till Transportstyrelsen.

På regeringens vägnar

Maria Larsson

Emelie Lindahl

Likalydande till
Transportstyrelsen

Kopia till

Statsrådsberedningen/Internrevisionen
Finansdepartementet/BA
Näringsdepartementet/MK/TE
Regeringskansliets förvaltningsavdelning/Ek
Försäkringskassan
Kammarkollegiet
Konkurrensverket