

Regeringskansliet  
Finansdepartementet  
103 33 Stockholm

fi.remissvar@regeringskansliet.se  
[fi.ofa.k.remissor@regeringskansliet.se](mailto:fi.ofa.k.remissor@regeringskansliet.se)

Kopia:  
Diariet  
Stefan Engdahl, PL  
Bengt Johansson, UHb  
Anne-Lie Ericsson, PLnpb  
GD kansli

## Trafikverkets remissyttrande gällande Betänkande av Kostnadsutjämningsutredningen (SOU 2018:74)

### Sammanfattning

De förslag som utredningen lämnar, och som tangerar Trafikverkets verksamhet, främst kostnadsutjämnning för gatukostnader och kollektivtrafik, är relativt begränsade som del av Kostnadsutjämningsystemet. När det gäller den föreslagna modellen för kommuners gatukostnader föreslår Trafikverket dock en förnyad genomlysning av underlaget till analysen mot Trafikverkets aktuella uppgifter. Trafikverket har inte något att erinra mot den föreslagna modellen för kostnadsutjämnning för kollektivtrafiken, men påpekar samtidigt att utredningens redovisning håller sig på en så aggregerad nivå att det är svårt att lämna preciserade synpunkter i denna del.

### Yttrande

Utredningen har haft till uppgift att göra en översyn av systemet för kostnadsutjämnning för kommuner och landsting. Utredningen konstaterar inledningsvis att det samlade utjämningsystemet för kommuner och landsting består av fem delar, där Kostnadsutjämnningen utgör en mindre komponent. För Kostnadsutjämnningen gäller också att den är en inomkommunal del av utjämningsystemet, där staten inte skjuter till några resurser.

Trafikverkets verksamhet berörs inte direkt av denna del av utjämningsystemet, och förändringarna som föreslås ger relativt begränsade omfördelningseffekter. I två avseenden tangeras dock Trafikverkets ansvarsområde. Det gäller utjämnningen av kostnader för gator och vägar för kommuner och kostnader för kollektivtrafik för kommuner och landsting.

I den analys som görs av utredningen för kommuners gatukostnader konstateras (s 231 ff) att indelningen av landet i olika klimatzoner som föreslås styra indelningen av landet i olika kostnadsnivåer följer Trafikverkets indelning av landet i klimatzoner, när det gäller stödet till enskilda vägar. Därtill finns ett ortstillägg som ska kompensera för hög trafikbelastning mm. Av utredningens analys framgår inte hur eller om utredningen samrått med Trafikverket om dessa indelningsgrundars lämplighet för att belysa kostnadsvariationer för kommuners vägar och gator. Det redovisas dock att underlagen i flera fall är relativt föråldrade.

Trafikverket föreslår mot bakgrund av detta att en förnyad genomlysning av underlaget till denna del av Kostnadsfördelningen görs i den fortsatta beredningen. Trafikverket medverkar gärna till denna fortsatta belysning.

När det gäller kostnadskomponenten för kollektivtrafik (s 275 ff) har denna delmodell uppdaterats med en komponent som bättre ska belysa kostnadspåverkan av en större tätortsbefolkning i respektive län jämfört med tidigare modell. Trafikverket har inte något att erinra mot det resonemang som utredningen presenterar i denna

del. Samtidigt är det svårt att lämna några mer preciserade synpunkter, eftersom den analys med regressions samband som utredningen gjort endast redovisas på en övergripande nivå.

En iakttagelse som Trafikverket gör är att den samlade effekten av de förslag till förändringar som utredningen lämnar är en relativt kraftig minskning av kostnadsutjämningsbidraget till Stockholms län, en ökning av avgiften för Västra Götalands län och en omsvängning från avgift till visst bidrag för Skåne län. Med tanke på de mycket stora utmaningar som storstadsregionerna står inför med en växande befolkning och stora investeringsbehov i samtliga samhällssektorer är detta utfall inte med nödvändighet att anse som rimligt. Just när det gäller de områden som tangerar Trafikverkets verksamhet är dock förändringarna relativt begränsade.

### **Föredragande, samråd och sakgranskning**

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit seniorrådgivare Björn Hasselgren, Nationell planering. I den slutliga handläggningen har direktör Stefan Engdahl, Planering, deltagit. Samråd har skett med Bengt Johansson, Underhåll och Anne-Lie Ericsson Planering, enskilda vägar.



Lena Erixon  
Generaldirektör