



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten

li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar avseende promemorian Avgifter i Transportstyrelsens verksamhet som rör typgodkännande inom vägtrafikområdet

Ert diarienummer LI2025/01556

Sammanfattning

Förvaltningsrätten har granskat promemorian med förslag.

Förvaltningsrätten är positiv till promemorians förslag och noterar därvid följande. Det framstår som sannolikt att förslaget kan förändra situationen med undanträngningseffekter inom Transportstyrelsens verksamhet som framkommer i Transportstyrelsens framställan (TSV 2025-2814) *Framställan om att Transportstyrelsen ska få börja disponera avgiftsinkomsterna inom typgodkännandeverksamheten avseende fordon i vägtrafik*. Möjlighet för Transportstyrelsen att skapa långsiktig planering med hög effektivitet och service med förutsägbarhet torde därtill vara positivt för alla berörda. Det av Transportstyrelsen framhållna intresset av att skapa gynnsamma förutsättningar för fordonsindustri i Sverige talar också för förslaget. Förvaltningsrätten – som noterar att promemorians förslag skiljer sig från det av Transportstyrelsen framförda på sådant sätt att avgiftsnivån regleras i förordning, inte av myndigheten själv – ser inte anledning att avvika från den i promemorian framförda ståndpunkten att en situation i vilken en myndighet bestämmer avgiftens storlek och disponerar inkomsterna bör undvikas.

Förvaltningsrätten tillstyrker förslaget men vill lämna följande synpunkter för beaktande.

Synpunkter

I promemorians förslag till förordning om avgifter som rör typgodkännande inom vägtrafikområdet anges före 4 § (promemorians s. 3) rubriken *Ordförklaring*, varefter en definition ges. Mot bakgrund av att den föreslagna förordningen i 7 § anknyter till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon [...], och därtill riktar sig till aktörer som inte sällan torde agera på en internationell arena och har möjlighet att välja mellan europeiska godkännandemyndigheter, kan övervägas om inte den i förordning (EU) 2018/858 förekommande termen *Definitioner* i stället bör användas.

I promemorians förslag till förordning om avgifter som rör typgodkännande inom vägtrafikområdet anges före 20 § (promemorians s. 6) rubriken *Överklagande*, varefter det i den föreslagna 20 § sker en hänvisning till 40 § förvaltningslagen (2017:900). I den föreslagna förordningen specificeras inte vilka beslut som får överklagas. Enligt förvaltningsrätten ligger det nära till hands att anta att samtliga med stöd av förordningen fattade avgiftsbeslut och beslut enligt den föreslagna 18 § får överklagas. Om något annat är förordningsstiftarens avsikt, bör det förtydligas. I sammanhanget vill förvaltningsrätten framhålla att det inte av den föreslagna 18 § framgår om beslut om avgiftsbefrielse endast fattas *ex officio* av myndigheten eller också på ansökan från den som berörs av avgiften.

Beredning och beslut

Detta yttrande har beslutats av lagmannen Lennart Furufors efter föredragning av förvaltningsrättsfiskalen Andreas Nilsson.

Lennart Furufors
lagman