

Datum
2025-11-10
ESV dnr
2025-02151-3
Handläggare
Thea Palm

Ert datum
2025-09-18
Er beteckning
L12025/01556

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Avgifter i Transportstyrelsens verksamhet som rör typgodkännande inom vägtrafikområdet

ESV har inget att invända mot förslaget men gör följande medskick.

Förslaget innebär en avgiftsmodell där avgiftsnivån beslutas av regeringen i förordning samtidigt som myndigheten tillåts disponera avgiften. En fördel med en sådan avgiftsmodell är att den är flexibel och gör det enklare att skala upp verksamheten för myndigheten. Detta eftersom dispositionsrätten möjliggör för myndigheten att använda intäkterna direkt för att finansiera de kostnader som uppstår.

ESV kan samtidigt konstatera att med en konstruktion där avgiftsuttaget delvis utgörs av löpande avgifter kommer regeringen inte kunna styra ambitionsnivån fullt ut. Det eftersom det blir upp till myndigheten att avgöra hur många timmar som debiteras. Om regeringen önskar styra omfattningen och dimensioneringen av verksamheten, på samma sätt som man till viss del kan göra genom anslagsnivån i dag, anser ESV att regeringen behöver besluta om detta i särskild ordning, exempelvis genom återrapporteringskrav.

Avgifter som beslutas av regeringen kan ibland leda till att det ekonomiska målet inte efterlevs. Det eftersom beslutsprocessen för ändring av avgiftsnivån blir mer trögrörlig och avgiftsnivån därför normalt inte justeras lika ofta. ESV anser att det därför viktigt att det finns en fungerande process för att följa upp och ompröva avgiftsnivån. Därmed kan stora obalanser undvikas på grund av att regeringen inte ändrar avgiftsnivån lika regelbundet.

I detta ärende har avdelningschef Peter Kvist beslutat. Utredare Thea Palm har varit föredragande. I beredningen har också enhetschef Anne Bryne, deltagit.

Datum: 2025-11-10

Beslutande
Peter Kvist

Föredragande
Thea Palm

Denna handling har beslutats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.