

Kommunledningsförvaltningen
KS.2025.764

Kommunstyrelsen

Yttrande över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen, d.nr. LI2025/01587

Ärendebeskrivning

Den 30 september presenterade Trafikverket sitt förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037. Värnamo kommun har fått möjlighet att lämna synpunkter på förslaget till nationell plan.

Sammanfattning av förslaget

Planförslaget beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas under de kommande tolv åren. Den beskriver också hur pengarna ska fördelas mellan drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar, investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar, åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan samt medel till forskning och innovation.

Trafikverkets förslag till ny nationell plan tar sin utgångspunkt i en satsning om totalt över 1 200 miljarder kronor under planperioden.

Regeringen har i proposition och direktiv bland annat betonat vikten av underhåll av vägar och järnvägar, att totalförsvarets behov ska beaktas och att investeringsmedlen ska fördelas så att de ger största möjliga samhällsnytta

Planen avser att ge förutsättningar för förbättrad arbetspendling, ett konkurrenskraftigare näringsliv och stärkt totalförsvaret.

Totalförsvaret stärks bland annat genom en stor satsning på underhåll av infrastrukturen och på vägar och järnvägar som klarar tyngre och längre fordon.

Postadress

Kommunledningsförvaltningen
Värnamo kommun
331 83 Värnamo

Kontaktcenter

Stadshuset, Kyrktorget 1, Värnamo
Telefon: 0370-37 70 00
Telefax: 0370-37 77 11

E-post

kontaktcenter@varnamo.se
Webbplats
kommun.varnamo.se

Organisationsnummer

212000-0555
Bankgiro
141-7195

Det redan omfattande underhållet av järnvägen fortsätter och grunden läggs för att vara i kapp med underhållet till 2050. Vägnätets eftersatta underhåll åtgärdas redan under planperioden.

Stora investeringar görs i nya järnvägssträckor och i järnvägens nya signalsystem. Omkring 80 procent av planens namngivna investeringar går till att utveckla järnvägen.

En tydlig grundprincip för planförslaget är att skapa största möjliga samhällsnytta av de medel som satsas på infrastrukturen.

Planförslaget grundar sig på en omfattande dialog med kommuner, regioner, näringsliv och Försvarsmakten. Gemensam nämnare för regeringens och Trafikverkets utgångspunkter är att Trafikverket ska skapa mesta möjliga nytta för medborgare och näringsliv utifrån tilldelade ekonomiska ramar, som denna planomgång är större än någonsin.

Synpunkter till förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen

Det investeringsprojekt som är pågående med elektrifiering, ökad kapacitet och höjd hastighet på järnvägssträckan Värnamo-Jönköping/Nässjö behöver få en fortsättning på sträckan Värnamo-Halmstad. Järnvägssträckan Halmstad-Nässjö (HNJ) är strategiskt viktig då den knyter ihop regionen med hamnen i Halmstad.

Vår bedömning är att det finns behov av en ny trafikplats norr om Värnamo. För att enklare kunna nå kriminalvårdens anläggning norr om Värnamo, andra statliga anläggningar och för att kunna tillskapa mer industrimark längs E4 behöver det tillskapas en ny trafikplats där väg 800 och E4 korsar varandra.

Inverteringsprojektet triangelspår Alvesta ligger utanför vår region men är ett projekt som är viktigt även för vårt område då det förkortar tiderna för godstransporter på kust till kustbanan.

Ombyggnationen av Rv 27 på sträckan Bredasten-Ulås och förbi Bor är påbörjad. Även planeringen för att fortsätta ombyggnationen av Rv 27 på sträckan från Bor och ner till korsning med mellan Rv 27 och 25 bör inledas under programperioden.

Beslutsförslag

Kommunledningsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen besluta

att skicka förvaltningens skrivelse till Regeringskansliet som
Värnamo kommuns yttrande över förslag till Nationell plan för
transportinfrastrukturen 2026–2037.

I tjänsten

Conny Eskilson
Kvalificerad utredare