



**VARBERGS
KOMMUN**

Samhällsutvecklingskontoret
Max Wehlin, 0340-880 00

Yttrande

2025-11-20

1 (2)

Dnr: KS 2025/0585-2

Regeringskansliet

LI2025/01587

Yttrande - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Varbergs kommun har fått möjlighet att svara på remiss av Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 - 2037 på remiss och önskar lämna följande yttrande:

Varbergs kommun ställer sig bakom Region Hallands remissvar på förslaget till nationell plan. Region Halland och länets kommuner saknar bland annat viktiga investeringar som hade bidragit till samhällsnyttan av en kapacitetsstark Västkustbana, med färdigställt dubbelspår i hela stråket och en förbättrad tågkapacitet söder om Göteborg. Halland, tillsammans med resten av Sydsverige, är Sveriges port mot kontinenten och när Fehmarn Bält-förbindelsen öppnar kommer trycket på det sydsvenska transportsystemet att öka väsentligt. Det måste finnas utrymme till nya investeringar som bidrar till att realisera nyttan av genomförda och pågående infrastrukturobjekt. Dubbelspår på Västkustbanan mellan Helsingborg och Maria behöver få full finansiering under planperioden med god framdrift i arbetet.

Utöver detta vill Varbergs kommun lyfta fram behovet som finns i infrastrukturen på och i anslutning till Väröhalvön inför Vattenfalls planerade utbyggnad av kärnkraft där.

Planering pågår för att möjliggöra utbyggnad av ny kärnkraft vid redan befintlig anläggning (Ringhals kärnkraftverk) i Varbergs kommun. Vattenfall har startat förberedande arbete och byggnadsnämnden i Varbergs kommun beslutade i december 2023 om positivt planbesked för nya kärnkraftreaktor och detaljplaneläggning pågår.

Utbyggnaden kommer kräva omfattande åtgärder i infrastrukturen. Etableringen kommer leda till ökade trafikmängder så väl under byggtid som vid drift. Detta kommer att påverka vägnätet på Väröhalvön, men även på E6/E20. Större mängder transporter kommer att belasta vägarna. Det skapar i

POSTADRESS
Varbergs kommun

432 80 Varberg

BESÖKSADRESS
Engelbrektsgatan 15,
Östra Vallgatan 12
(hiss)
432 80 Varberg

TELEFON
0340-880 00

TELEFAX

ORGANISATIONSNUMMER
212000-1249

E-POSTADRESS
ks@varberg.se

WEBBPLATS
www.varberg.se

sin tur åtgärder för till exempel god framkomlighet och skydd för oskyddade trafikanter.

Varberg kommun vill också lyfta vikten av att i förslaget till nationell plan namngivet objekt Väröbacka station byggs ut enligt nuvarande tidsplan. Stationen är största vikt för utvecklingen i norra delen av kommunen där stor bostadsutbyggnaderna planeras. Stationen ligger också strategiskt för vara på ett hållbart sätt kunna vara en del av personalförsörjningen vid byggande och drift ny och befintlig kärnkraft samt andra stora industrier och arbetsgivare som Södras anläggning på Väröhalvön.

Planförslaget saknar, som också belysts av Region Halland, viktiga kapacitetsförstärkningar som är avgörande för att hantera ett av landets mest belastade pendlings- och godstransportstråk mellan Varberg och Göteborg. Varbergs kommun vill särskilt lyfta behovet av en vändspårsstation i Kungsbacka med partiellt fyrspår mellan Kungsbacka C och Hede station. Dessa åtgärder är centrala för att öka kapacitet och robusthet i stråket mellan storstadsregionerna och därmed möta framtida behov med hög systemeffektivitet.

För Varbergs kommun, men också för redundansen i godstrafik längs TEN-T-stråket stråket längs västkusten, är det viktigt att de planerade åtgärderna längs Viskadalsbanan genomförs snarast. Det handlar om vädersäkra banan genom trädfällning och öka säkerheten genom en kraftig minskning av antalet planskilda korsningar.

Utifrån en sammanvägd helhetsbedömning ser även Varbergs kommun ett ökat behov av att, med start under 2026, inleda dialoger i nära samverkan med Trafikverket och berörda regioner inför planrevideringen 2030–2041.

Varbergs kommun



David Sandrén (M)
Kommunstyrelsens ordförande