

Handläggare
Kommunstyrelseförvaltningen
Ebba Larsson
Strategisk trafikplanerare
08-578 292 52
ebba.larsson@tyreso.se

Handlingstyp
Tjänsteskrivelse
Datum
2025-10-13

Sida
1 (3)
Diarienummer
SHN/2025:721

Mottagare
Samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden

Remiss nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden för beslut i kommunstyrelsen

- Kommunstyrelsen antar det Södertörnsgemensamma yttrandet som Tyresö kommuns svar på remiss av nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Kommunstyrelseförvaltningen

Cynthia Rune fjärd
Kommundirektör

Göran Thimberg
Chef Strategi- och projektavdelningen

/TextBeslutförslag2/

Beskrivning av ärendet

På uppdrag av regeringen remitteras Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Remissyttranden ska ha kommit in till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den 30 december 2025 med diarienummer LI2025/01587.

Södertörnskommunerna (Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Tyresö) har, utifrån Södertörns utvecklingsprogram och sitt mångåriga samarbete tagit fram ett gemensamt

remissvar. Detta står Tyresö kommun bakom, och lämnar inget eget kompletterande yttrande.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut har inga ekonomiska konsekvenser.

Prövning av barnets bästa

Ett långsiktigt hållbart transportsystem är viktigt för framtida generationer, även efter planens tidsperiod 2026–2037. Det avser ett transportsystem och en bebyggelsestruktur som skapar tillgänglighet och pålitlighet, samtidigt som det inte bidrar till negativa effekter på barns levnadsförhållanden, exempelvis genom ökade utsläpp och negativ klimatpåverkan. Möjlighet till överflytt av gods från väg till järnväg, strukturella satsningar på kollektivtrafik i radiella stråk och på tvären för att binda samman regionen med övriga Sverige och stärka näringsliv och arbetspendling, liksom mindre åtgärder för trafiksäkerhet, miljö och cykel bidrar till ett pålitligt och långsiktigt hållbart transportsystem. Detta tillsammans med andra styrmedel för att uppnå klimatmål gynnar barn och unga, likväl som andra målgrupper.

Handlingar som ingår i beslutet

- Tjänsteskrivelse, Remiss nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037
- Bilaga 1. Remissyttrande från Södertörnskommunerna över nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037
- Bilaga 2. Remissmissiv
- Bilaga 3. Trafikverket, Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037
- Bilaga 4. Trafikverket, Miljökonsekvensbeskrivning av förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037
- Bilaga 5. Trafikverket, underlagsrapport Vidmakthållande järnväg
- Bilaga 6. Trafikverket, underlagsrapport Vidmakthållande väg
- Bilaga 7. Trafikverket, underlagsrapport Trimnings- och miljöåtgärder
- Bilaga 8. Trafikverket, underlagsrapport Namngivna investeringar
- Bilaga 9. Trafikverket, underlagsrapport Objekt för offentlig-privat samverkan
- Bilaga 10. Trafikverket, underlagsrapport Förväntad utveckling av transporter
- Bilaga 11. Trafikverket, underlagsrapport Sammanhållen signalplan

Beslut skickas till

Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet)