



Protokollsutdrag

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2025-12-09

§ 311

Remissvar till förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

KS/2025:443

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

Avge yttrande enligt Tillväxt Timrås förslag.

Ärendet

Den 30 september 2025 redovisade Trafikverket sitt förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. Förslaget har skickats på extern remiss och kommer därefter att fastställas av regeringen.

Bedömning

Trafikplats Torsboda

För Timrå kommun är det en grundläggande princip att staten ska finansiera statlig infrastruktur. Trafikplats Torsboda är ett tydligt exempel på en åtgärd där statligt ansvarstagande är avgörande för att möjliggöra fortsatt industriell tillväxt i landet. En statlig finansiering är nödvändig för att stärka nationens och regionens konkurrenskraft, säkerställa etableringar i Torsboda Industrial Park och ta till vara på de nationella nyttor som följer av nya gröna och digitala industriinvesteringar.

En utbyggd trafikplats skulle samtidigt bidra till ett mer robust, effektivt och framtidssäkert transport- och logistiksystem, något som är viktigt både för Sveriges näringsliv och för den fortsatta utvecklingen i Norra Sverige.

Nya Ostkustbanan

Timrå kommun ställer sig bakom Nya Ostkustbanans remissvar och bedömer att den föreslagna järnvägssträckningen är en strategiskt viktig infrastrukturesatsning för att möta den växande industrins behov i norra Sverige. Detta gäller såväl arbetspendling som godstransporter och fritidspendling. Inom Timrå kommun pågår samtidigt en ny linjestudie för att klargöra val av korridor för den framtida järnvägsdragningen. Om investeringar i ny järnväg uteblir kommer de befintliga riksintressekorridorerna även fortsättningsvis att hämma kommunens utveckling genom att påverka viktiga mark- och planeringsfrågor.



Timrå kommun är redo att möta den industriella utvecklingen och ser järnvägen som en central del i att skapa robust och hållbar infrastruktur, tillsammans med flyget, E4 och hamnens kapacitet.

Förbifart E4 Örnsköldsvik

Den nuvarande sträckningen av E4 genom Örnsköldsvik präglas av problem med trafiksäkerhet, framkomlighet och miljöpåverkan. E4 genom Örnsköldsvik är en del av TEN-T-stomnätet och därför av särskild internationell betydelse. Den utgör även en viktig del av den Botniska korridoren och godstrafiken genom centrala Örnsköldsvik på E4 består till största delen av långväga transporter. Att kunna förflytta trupper och materiel i ett robust system och inte fastna i Örnsköldsvik är viktigt utifrån ett totalförsvarsperspektiv. En ny Förbifart Örnsköldsvik har utretts och planerats sedan långt tid och den nya vägsträckan är utpekad som högt prioriterad av så väl Umeåregionen som av Västernorrlands län samt som ett riksintresse för kommunikationer. Timrå kommun står därför bakom förbifart E4 Örnsköldsvik.

Beslutsunderlag

Trafikverket - Remissförslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037
Trafikverket - Remissmissiv

Protokollsutdrag till:

Regeringskansliet

Expedieras digitalt.