

## **Remissvar - Trafikverkets förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037**

Tierps kommun har tagit del av Trafikverkets remissförslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. Kommunen lämnar härmed sina synpunkter på planens inriktning och prioriteringar.

### **Allmän inriktning och planeringsramar**

Den föreslagna nationella planen omfattar en total ekonomisk ram om 1 171 miljarder kronor vilket utgör den hittills största planeringsramen inom svensk infrastrukturplanering. Av dessa medel ska 354 miljarder kronor användas till vidmakthållande av statliga vägar, 210 miljarder kronor till vidmakthållande av järnvägar och 607 miljarder kronor till utveckling av transportsystemet. Planen innehåller dessutom en riskreserv motsvarande 10 procent av de namngivna investeringarna vilket stärker planens stabilitet och förutsägbarhet över tid.

Tierps kommun välkomnar denna förstärkning av såväl drift- och underhållsmedel som investeringsramar. Särskilt viktigt är att planen möjliggör ett återtagande av eftersatt underhåll och en övergång till bärighetsklass BK4 på det statliga vägnätet. Det ger bättre förutsättningar för effektiva godstransporter, minskade utsläpp och stärkt totalförsvarsförmåga.

Kommunen noterar att planen tydligt utgår från principen om samhällsekonomisk effektivitet och nytta per investerad krona, samt att Trafikverket avser att ompröva objekt som visar sig vara kostnadsdrivande i förhållande till nyttan. Denna inriktning bidrar till ett mer ansvarsfullt användande av statliga medel.

Vidare är det av betydelse att planen tar hänsyn till totalförsvarets behov genom att öka robustheten, bärigheten och kapaciteten i väg- och järnvägsstråk med strategisk betydelse. Tierps kommun delar uppfattningen att dessa aspekter bör ges fortsatt tyngd i prioriteringsarbetet.

---

Kommunen ser även med tillfredsställelse att statsbidragen till enskild väghållning föreslås öka vilket möjliggör fler underhålls- och klimatsäkringsåtgärder i delar av vägnätet som har stor lokal betydelse för boende, jordbruk och näringsliv.

Tierps kommun anser att stadsmiljöavtalen eller motsvarande former för statlig samfinansiering bör återinföras och förstärkas. Dessa har tidigare visat sig vara effektiva verktyg för att genomföra lokala hållbarhetsåtgärder och öka kommunernas möjligheter att bidra till ett mer klimatsmart transportsystem.

## **Satsningar och effekter i Tierps kommun**

Tierps kommun berörs i första hand av satsningar på E4 och Ostkustbanan, vilka båda utgör centrala nationella transportstråk genom kommunen. Dessa stråk är av stor betydelse för såväl arbetspendling och kollektivtrafik som för godstransporter och regional utveckling.

### **E4 – vidmakthållande, bärighet och klimatanpassning**

E4 genom Tierp är en del av det nationella stamvägnätet. I planförslaget tillförs ökade medel till vidmakthållande, bärighetsförstärkning och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. För Tierps kommun innebär detta förbättrad vägstandard, färre driftstörningar och ett mer hållbart och robust vägnät.

Kommunen bedömer att planens satsningar på BK4-anpassning och riskreducerande klimatanpassning kan få särskild betydelse längs vägavsnitt som riskerar översvämning eller erosion, exempelvis i närheten av Dalälven.

### **Ostkustbanan – kapacitet, robusthet och signalmodernisering**

Ostkustbanan mellan Gävle, Tierp och Uppsala utgör ett av Sveriges mest belastade järnvägsstråk och ingår i EU:s TEN-T-kärnnät (Trans-European Transport Network), det europeiska stomnätet för transporter som knyter samman viktiga nationella och internationella transportstråk. Den föreslagna nationella planen innehåller flera åtgärder som syftar till att stärka kapaciteten och driftsäkerheten på denna bana.

En central del är införandet av det nya signalsystemet ERTMS (European Rail Traffic Management System), vilket ersätter dagens ATC-system (Automatic Train Control) som är ett nationellt säkerhetssystem som automatiskt övervakar tågens hastighet och bromsar om föraren inte följer signalbesked. ERTMS är ett EU-gemensamt krav och ska bidra till ökad trafiksäkerhet, effektivare trafikstyrning och förbättrad punktlighet. För Tierps kommun innebär detta på sikt en mer tillförlitlig järnvägsdrift och

---

bättre förutsättningar för tätare regional och interregional tågtrafik. Kommunen framhåller vikten av att införandet av ERTMS och övriga kapacitetsåtgärder samordnas med lokala och regionala behov, särskilt med hänsyn till den regionala tågtrafik som bedrivs av Mälartåg.

På sträckan Gävle–Tierp–Uppsala används ER1-fordon (Stadler Dosto) vilka har annan instegshöjd och dörrplacering än de tidigare Upptågsfordonen (X52/X54). För att möta den förväntade resandeutvecklingen planeras Mälartåg att på sikt trafikera sträckan med multade (dubbelkopplade) tågsätt vilket medför ett behov av plattformslängder på cirka 250 meter. Även de interregionala tåg som körs av SJ använder fordon med samma instegshöjd och trafikerar Ostkustbanan med stopp i Tierp men inte vid de mindre stationerna. En enhetlig plattformshöjd i förhållande till tågens insteg är avgörande för tillgänglighet, säkerhet och korta på- och avstigningstider. Korrekt utformade plattformar är därför en grundförutsättning för att både regional och interregional tågtrafik ska kunna utnyttja hela systemets kapacitet.

Tierps kommun ser positivt på de planerade satsningarna men vill understryka vikten av att de kompletterande åtgärderna verkligen genomförs inom planperioden. Plattformslängder, instegsanpassning och resenärsmiljöer bör betraktas som en del av den samlade kapacitetsutbyggnaden och inte som separata trimningsåtgärder.

Kommunen betonar också vikten av en jämlik och trygg resenärsmiljö, där tillgänglighet, väderskydd och orienterbarhet ges samma prioritet som de tekniska systemen. På större stationer, såsom Tierp, är det befogat att överväga plattformstak och andra väderskyddande lösningar för att säkerställa en god standard för resenärer året runt.

Genom att genomföra dessa åtgärder samordnat med ERTMS-införandet kan Trafikverket säkerställa att Ostkustbanan fullt ut uppnår målen om ökad kapacitet, tillgänglighet och kvalitet för såväl regional som interregional tågtrafik.

## **Totalförsvar och strategiska transporter**

Både E4 och Ostkustbanan är av strategisk betydelse för totalförsvaret och för internationella transporter inom ramen för Sveriges Nato-samarbete. Kommunen stödjer att Trafikverket prioriterar investeringar som stärker bärighet, redundans och framkomlighet i dessa stråk, eftersom det även bidrar till robusthet i civila transporter och näringslivets logistik.

## **Klimatanpassning och trafiksäkerhet**

Planen tillför medel till riskreducerande klimatanpassning och trafiksäkerhetsåtgärder på det statliga vägnätet. Tierps kommun ser att

dessa resurser kan användas för åtgärder på utsatta vägavsnitt, exempelvis förbättrad avvattning, trumbyten, erosionsskydd och trädsäkring längs statliga vägar genom kommunen.

Kommunen anser att det är angeläget att Trafikverket i den fortsatta planeringen redovisar klimat- och miljönyttor mer samlat, särskilt hur åtgärderna bidrar till minskade utsläpp, klimatanpassning och förbättrad biologisk mångfald. Det bör även framgå hur bullerfrågor, dagvattenhantering och påverkan på vattenmiljöer hanteras i genomförandet av investeringarna.

## **Regionala investeringar i Uppsala län**

Tierps kommun ingår i Trafikverkets mellersta region där flera namngivna objekt inom Uppsala län har direkt eller indirekt betydelse för kommunens tillgänglighet:

- Fyrspår Uppsala–länsgräns mot Stockholm – den största enskilda investeringen i länet, avgörande för kapacitet och punktlighet i hela Mälardalen.
- Plankorsningsåtgärder i Uppsala och Knivsta – höjer trafiksäkerheten och minskar störningsrisker.
- Trafikplats Bergsbrunna/Knivsta – ett medfinansierat projekt som möjliggör ny station och stödjer hållbar stadsutveckling.
- Rv 56 Sala–Heby (2+1-väg) – förbättrar trafiksäkerhet och framkomlighet i länets västra delar.
- Heby mötesspår (Dalabanan) – ökar järnvägskapaciteten och robustheten för regionalt resande och gods.

Dessa satsningar stärker den regionala transportkedjan och bidrar till förbättrad tillgänglighet för invånare och företag även i Tierps kommun. Kommunen understryker vikten av att samordningen mellan statliga och kommunala projekt fungerar väl, särskilt vid förändringar av trafikflöden som påverkar lokal infrastruktur, kollektivtrafik och gång- och cykelnät.

## **Samlad bedömning och kommunens ställningstagande**

Tierps kommun bedömer att den föreslagna nationella planen innebär en tydlig förstärkning av de statliga transportnäten som passerar kommunen. Planen ger förutsättningar för förbättrad robusthet, klimatanpassning och kapacitet i både väg- och järnvägssystemet.

Catrin Alvinder

Samhällsplanerare med strategisk planering av transportinfrastruktur  
Planering och myndighet

---