

Regeringskansliet
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Inledning

Sverigedemokraterna i Jönköpings kommun lämnar härmed följande synpunkter på förslaget till ny nationell plan för transportinfrastruktur, med särskilt fokus på det namngivna objektet **”Värnamo–Jönköping/Nässjö, elektrifiering och höjd hastighet”**.

Vi ser positivt på att det i planförslaget framförs ett ökat fokus på reinvestering och underhåll av befintlig infrastruktur istället för kostsamma nybyggnationer. Vi ser även positivt på att planförslaget innehåller ett ökat fokus kring vikten av omprövning av projekt. Vi efterlyser dock att dessa principer i större utsträckning efterlevs än vad som presenterats i planförslaget.

I det namngivna objektet ”Värnamo–Jönköping/Nässjö, elektrifiering och höjd hastighet” finns möjlighet att uppnå bättre samhällsnytta genom att upprusta den befintliga järnvägen istället för att genomföra nybyggnadssträckan Byarum – Tenhult.

Vi ser positivt på projektets delar som rör elektrifiering av befintliga järnvägssträckan Värnamo – Nässjö

För delprojektet ”Byarum – Tenhult ny järnväg” anser vi att projektets minskade nyttor och ökade kostnader innebär att en upprustning av den järnväg som redan finns i stråket är mer fördelaktig ur både samhällsekonomisk och miljömässig synvinkel.

Vi ser följande skäl till att en upprustning av sträckan Månsarp – Jönköping på den befintliga Vaggerydsbanan är ett bättre alternativ än att bygga en ny sträcka mellan Byarum - Tenhult

- **Ökade kostnader:** År 2015 uppgav Trafikverket att den nya sträckan skulle kosta 615 mnkr denna kostnad har idag ökat till 2 700 mnkr.

[Skriv här]

- **Fler stationer och målpunkter utmed befintlig järnväg:** För regionens pendlare nås både fler arbetsplatsområden och besöksmål i Jönköping om befintliga Vaggerydsbanan upprustas jämfört med vad den planerade nybyggnationen kan erbjuda.
- **Samhällsekonomisk nytta:** Analyser visar att en upprustning av befintlig bana genererar större samhällsnytta och upp till 50 % fler kollektivtrafikresor än nybyggnadsalternativet. Vid en nybyggnad avvecklas 5 av 9 stationer i Jönköpings kommun, vilket fördubblar restiden för kollektivtrafik för invånarna i berörda orter i pendlingsrelation mot både Jönköping och Vaggeryd.
- **Infrastruktur måste främja även landsbygden:** Den planerade nybyggnationen gynnar enbart invånarna som bor och jobbar i stadskärnorna i Värnamo och Jönköping. Genom att istället upprusta den befintliga Vaggerydsbanan kan samma restid uppnås mellan dessa stadskärnor samtidigt som fler stationer finns kvar och kan betjäna mindre orter och landsbygd utmed sträckan.
- **Godstrafik:** Till följd av den planerade avvecklingen av Jönköpings godsbangård, elektrifieringen av Y:et söderut samt det planerade Triangelspåret i Alvesta finns ej längre de behov av godstrafik på Byarum – Tenhult som tidigare beräknats.
- **Kapacitetsbrist:** Nybyggnaden kommer enligt Trafikverkets beräkningar orsaka att Jönköpingsbanan på sträckan Tenhult – Jönköping blir Sveriges mest överbelastade enkelspåriga järnväg till följd av att ytterligare ett tågflöde kopplas till denna bana via nybyggnationen Byarum – Tenhult. För att få ett fungerande trafiksystem kommer en byggnation av sträckan Byarum – Tenhult kräva att Jönköpingsbanan byggs ut till dubbelspår samt att ny station byggs vid A6. Om den befintliga banan istället upprustas undviks dessa följdinvesteringar.
- **Påverkan på jord- och skogsbruk:** En nybyggnad tar över 100 hektar skogs- och jordbruksmark i anspråk, medan en upprustning av befintlig bana kräver under 1 hektar. Den befintliga järnvägens 17 km kan upprustas i inom befintlig järnvägsfastighet. Det tillkommer endast behov av ytterligare mötesspår i direkt anslutning till banan. Den planerade nybyggnationen skär genom 25 km obruten mark där flera både större och mindre vägar måste ledas om vilket ianspråkar ytterligare mer mark. Nybyggnationen försämrar förutsättningarna för jordbruksproduktionen och minskar därmed vår möjlighet till lokal och regional Livsmedelsproduktion.
- **Förändrade förutsättningar:** Sedan beslutet om nybyggnad togs år 2015 har flera bärande förutsättningar fallit bort. De tidigare planerna på kombiterminal utmed nya sträckan har slopats. Kombiterminalen Båråmo i Vaggeryds kommun har istället utvecklats i anslutning till den befintliga järnvägen. Detsamma gäller kombiterminalen Torsvik i Jönköpings kommun som även den planeras i anslutning till befintlig bana.

Det nu planerade triangelspåret i Alvesta innebär att godsflöden förändras vilket innebär att de godsnyttor som ursprungligen planerades med nybyggnationen ej längre kommer uppstå.

När projektet planerades år 2015 fanns planer på ett stationsläge i Tenhultsdalen för en framtida höghastighetsjärnväg i anslutning till den planerade Byarum – Tenhult

[Skriv här]

sträckan. Varken stationsläge i Tenhultsdalen eller höghastighetsjärnväg är längre aktuellt.

Sammanfattningsvis önskar vi att regeringen omfördelar de medel som i gällande plan är avsedda för nybyggnation Byarum – Tenhult till att istället användas för en upprustning av befintliga Vaggerydsbanan genom Tabergsådalen. Då projektet heter Värnamo– Jönköping/Nässjö, elektrifiering och höjd hastighet” är det helt i linje med projektets inriktning att projektets budget används till just elektrifiering och hastighetshöjning på den befintliga sträckan mellan Värnamo – Jönköping. En omprioritering från en kostsam nybyggnation till en upprustning ligger även helt i linje med regeringens uttalade strategi att i första hand vårda och ta ansvar för den infrastruktur som redan finns innan kostsamma nybyggnationer genomförs.

Ida Kors, KS

Kristian Aronsson, KS

Agnetha Lundberg, KS

Johan Edvardsson, KS

Marcus Aronsson, MHN