



Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Remissvar – Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 – 20237 (Li2025/01587)

Inledning

Svenska Taxiförbundet har tagit del av Regeringens remiss enligt ovan per den 2025-09-30 gällande Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 – 2037 (Li 2025/01587)

För Svenska Taxiförbundet är det viktigt att den nationella planen för transportinfrastruktur inte bara beaktar de större dragen av transportinfrastrukturen utan även tar de mindre delarna av den totala transportinfrastrukturen i beaktande. För att transporter skall kunna fungera på ett samhällsekonomiskt och miljömässigt optimalt sätt så att både medborgarnas tillgänglighet till samhällsviktiga funktioner säkerställs samtidigt som de transport- och miljöpolitiska målen uppnås och uppfylls, krävs att vi ser till hela transportkedjan. Skall en fungerande transportinfrastruktur kunna uppnås är en förutsättning att anslutande transporter till/från större resecentra kan ges förutsättning att verka. Detta är primärt av vikt i glesbygdsområden samt i ytterområden till större tätorter. Transportinfrastrukturen för persontransporter är ofta anpassad efter traditionell kollektivtrafik med större bussar som ansluter till tåg. Dessa är ofta inte anpassade till demografin i dessa områden med mindre turtäthet samt längre avstånd till busshållplatser som följd. En konsekvens av detta är då att kollektivtrafiken förlorar i attraktionskraft och att privatbilismen snarare ökar än minskar.

För att hela transportkedjan skall fungera överallt krävs det även satsningar på anropsstyrd trafik med mindre fordon till/från större kollektivtrafikcentra, vilka alla kan se olika ut i olika delar av landet, pga. olika behov och förutsättningar. Ett transportmedel som ofta glöms bort är den resurs av M1 fordon (fordon konstruerade med en maximal kapacitet om 8 passagerare utöver föraren) som taxiåkerierna runt om i Sverige besitter. Dessa kan i större grad utnyttjas för anslutande transporter till/från större resecentra och på så sätt bidra till kollektivtrafikens ökade attraktionskraft men då krävs det att den nationella planen tydligare kopplas till den regionala och kommunala infrastrukturen så att en sammanhållen, effektiv och hållbar planerings- och genomförandeprocess kan genomföras för hela transportkedjan. I alltför många exempel ser Svenska Taxiförbundet att dessa fordon 'glöms bort' i planeringsfasen och inte tas i beaktande när anslutningsytorna mellan tåg och vägtransporter i kollektivtrafiken skall anges. Det behövs utrymme på dessa ytor även för mindre taxifordon vid dessa anslutningsplatser om vi skall få transportkedjan att fungera mellan punkt A och B.

En ytterligare aspekt att ta upp är att den nationella planen inte bara skall ta höjd för utbyggnad av infrastrukturen samt underhåll av befintlig infrastruktur utan även skall redovisa hur den miljömässiga omställningen skall kunna genomföras.

Det behövs en kraftigt utbyggd ladd-infrastruktur, inte minst vid större kollektivtrafikcentra där anslutande transporter med mindre fordon kan ladda sina fordon mellan transporterna. Utan en fungerande ladd-infrastruktur kan kollektivtrafikaktörerna, till vilka taxiåkerier med mindre fordon räknas, inte på ett tillfreds-ställande sätt utföra anslutande transporter till/från större resecentra varför kollektivtrafiken minskar i attraktionskraft på bekostnad av privatbilismen.

Slutligen ser Svenska Taxiförbundet positivt på att civil- och totalförsvaret lyfts in i den nationella planen. Med den stora fordonskapacitet som Sveriges taxiåkerier besitter är taxi en viktig del av ett fungerande transportflöde, både av personer och material, vid en kris- eller krigssituation.

Även om det enligt Svenska Taxiförbundet återstår mycket praktiskt arbete innan allt arbete är på plats och de positiva effekterna kan börja skönjas ställer sig Taxiförbundet positivt till Trafikverkets förslag. Svenska Taxiförbundet står till Regeringskansliets förfogande och bidrar gärna med konkreta och praktiskt genomförbara förslag för att underlätta genomförandet av den nationella planen.

Med vänlig hälsning

Svenska Taxiförbundet

Natalee Ågren

VD

Tommy Pilarp

Chefjurist, LL M