



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

2025-12-12

Via e-post:

Li.remissvar@regeringskansliet.se

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar LI2025/01587

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Svenska Jägareförbundet lämnar härmed synpunkter på förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037, med särskilt fokus på åtgärder för att minska antalet viltolyckor samt transportinfrastrukturens barriäreffekt för viltets rörelser.

Övriga delar av planen kommenteras inte, då de ligger utanför Svenska Jägareförbundets huvudsakliga intresseområde.

Sammanfattning av synpunkter:

- Svenska Jägareförbundet stödjer prioritering av kostnadseffektiva åtgärder på befintligt väg- och järnvägsnät framför stora och kostsamma projekt.
- Svenska Jägareförbundet föreslår att ett nationellt viltolycksförebyggande råd inrättas, lett av Trafikverket.
- Svenska Jägareförbundet ser behov av regionala viltolycksförebyggande råd med bred representation.
- Svenska Jägareförbundet betonar vikten av samverkan mellan myndigheter, organisationer och markägare för att uppnå största möjliga effekt.

Bakgrund och behov av åtgärder

Under perioden 2022-2024 har i genomsnitt 70 000 viltolyckor hanterats på väg och järnväg, och trenden är ökande. Det avser endast de viltolyckor som behöver underrättas Polismyndigheten och som sedan hanteras av de cirka 4000 jägare som ingår i den frivilliga trafikeftersöksorganisationen. Dessa olyckor innebär stort lidande för djur och människor samt betydande samhällsekonomiska kostnader. För att effektivt minska antalet olyckor krävs samordnade och kostnadseffektiva åtgärder.



Svenska Jägarförbundet stödjer planen att prioritera fler kostnadseffektiva åtgärder på det befintliga väg- och järnvägsnät, i stället för stora och dyra projekt som leder till färre åtgärder totalt sett. Det innebär att resurserna används där de ger störst effekt, vilket möjliggör att fler åtgärder kan genomföras och på sikt minska antalet viltolyckor och de barriäreffekter som väg- och järnvägsnätet utgör för viltets rörelser.

Förslag till organisation och samverkan

Svenska Jägarförbundet föreslår att ett nationellt viltolycksförebyggande råd inrättas, under ledning av Trafikverket, med deltagande från relevanta myndigheter, jägarorganisationer, markägarorganisationer och andra berörda aktörer. Som komplement bör regionala råd inrättas, där även Länsstyrelsen ingår. Ett sådant forum skulle möjliggöra dialog och samordning av kostnadseffektiva åtgärder.

Tidigare arbetade Nationella Viltolycksrådet (NVR) med viltolycksförebyggande åtgärder genom samverkan mellan 16 myndigheter och organisationer. Sedan 2023 omfattar NVR:s arbete främst hantering av inträffade viltolyckor. Efter denna omstrukturering saknas ett forum för samverkan med fokus på förebyggande arbete. Ett nytt nationellt råd, kompletterat med regionala råd, skulle åter möjliggöra effektiv samverkan och dialog mellan berörda aktörer.

Avslutning

Svenska Jägarförbundet står till förfogande för vidare dialog kring dessa frågor och ser fram emot fortsatt samverkan för att minska viltolyckorna i Sverige.

SVENSKA JÄGAREFÖRBUNDET

Carl-Johan Djurstedt Holm

Generalsekreterare

Jesper Einarsson

Nationell eftersökssamordnare