

Sunne kommuns yttrande Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Yttrande till: Regeringskansliet (Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet)

Vårt diarienummer: KS/2025:581

Ert diarienummer: LI2025/01587

Beslut: Kommunstyrelsen 2025-12-04, § 213

Sunne kommuns yttrande

- Sunne kommun ställer sig bakom Region Värmlands yttrande i sin helhet.
- Att Trafikverket möter upp den regionala länsplanens satsning (302 Mkr) på järnvägen Fryksdalsbanan med resterande projektbelopp för elektrifiering.
- Att mötteseparering på E45 Säffle–Hammar och E18 Töcksfors–Bäckevarv bör återinföras in i planen igen.

Bakgrund

I förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Värmland 2026 – 2037 finns en investering på 302 Mkr för medfinans i statlig infrastruktur, järnvägen Fryksdalsbanan. En ökad satsning görs på Fryksdalsbanan för att uppgradera banan och dra nytta av kommande spårbyte. Syftet är att öka robustheten, minska klimatutsläppen och förkorta restider. Region Värmlands ambition är att elektrifiera banan inom en tioårsperiod vilket har betydelse för driftskostnader och klimatutsläpp. Förutsättningar och åtgärder för ökad trafiksäkerhet och Fryksdalsbanan kommer att klarläggas i kommande åtgärdsvalsstudier. Summan Länstransportplanen har pekat ur på 302 Mkr kommer förmodligen inte räcka och därför anser kommunen att det är Trafikverkets ansvar att finansiera resterande summa för att genomföra åtgärden.

Fryksdalsbanan är viktig för att knyta ihop norra och södra Värmland och att kunna transportera gods- och människor till andra delar av Sverige. Skicket på Fryksdalsbanan är idag mycket undermålig och skapar mycket negativ påverkan på kompetensförsörjning, kollektivt resande eller stärkt näringsliv. Med förhållandevis små medel kan regionala järnvägar ge stora vinster i restider och ökad tillgänglighet. Den stora investeringen är redan genomförd när järnvägen byggdes en gång i tiden.

Mötesseparering på E45 Säffle–Hammar och E18 Töcksfors–Bäckevarv bedöms ge betydande förbättringar för både person- och godstrafik, samt bidra till ökad trafiksäkerhet och mer förutsägbara restider. Mot denna bakgrund anser Sunne kommun att det är motiverat att inkludera dessa projekt i den slutliga planen, i syfte att stärka infrastrukturen och främja en långsiktigt hållbar regional utveckling.

Yttrandet skickas till

Remissyttranden ska ha kommit in till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) **senast den 30 december 2025**. Svaren bör lämnas per e-post till li.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till li.transport.remissvar@regeringskansliet.se. Ange diarienummer LI2025/01587 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.