

li.remissvar@regeringskansliet.se och
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Storfors - Yttrande avseende nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Allmänt om förslaget

Storfors kommun har fått möjlighet att lämna synpunkter på remiss om förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2026–2037. Storfors kommun ställer sig positiv till att en betydande andel av medlen kommer fördelas till underhåll på väg och järnväg. Storfors kommun önskar däremot lyfta länets gemensamt hålla förslag på nya satsningar samt påtala att borttagandet av satsningar som ger en hög samhällsnytta behöver omprövas.

Storfors kommuns synpunkter

Storfors kommun är positiv till att den nationella planen avsätter medel för att bland annat minska underhållsskulden på väg- och järnvägsinfrastruktur. En väl fungerande och robust infrastruktur är avgörande för kommunens och regionens utveckling. Storfors kommun stödjer de prioriteringar som Region Värmland framför i arbetet med den nationella planen, i form av:

- Fokus på drift och underhåll för att stoppa nedbrytningen och säkerställa infrastrukturens funktioner.
- Utbyggnad av dubbelspår på Värmlandsbanan, sträckan Kil–Karlstad–Kristinehamn, som första etapp i satsningen Oslo–Stockholm.
- Utbyggnad av E18 Valnäs–Töcksfors med mötesseparering för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet.
- Åtgärder för att möjliggöra fortsatt sjöfart genom slussarna mellan Väner och Göta älv, till gagn för näringsliv, regional utveckling och miljö.
- Förbättringar på E45 och Norge/Vänerbanan för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet i stråket Värmland–Västra Götaland.

Storfors kommun anser vidare att Trafikverket bör omvärdera beslutet att ta bort satsningen på dubbelspår mellan Kil och Kristinehamn. Värmlandsbanan är Sveriges mest trafikerade enkelspåriga järnväg, och en utbyggnad till dubbelspår skulle gynna arbetspendling, minska klimatpåverkan och stärka den regionala utvecklingen.

Åtgärden bedöms ge hög samhällsnytta, vilket är i linje med Trafikverkets kriterier för fördelning av statliga medel. I Värmland bor cirka 2 % av Sveriges befolkning, men från Värmland exporteras 6 % av Sveriges totala export. Vi anser att transporter av exportvaror bör ingå i lönsamhetsberäkningen för investeringar i infrastruktur.

Storfors kommun vill även tydliggöra att kommunen ställer sig bakom Kristinehamns kommuns yttrande i sin helhet där framförallt Inlandsbanans betydelse, dels lokalt, men i synnerhet nationellt tydliggörs på ett strukturerat sätt. Storfors kommun vill även komplettera Inlandsbanans möjligheter med perspektivet – möjlighet till utökad persontrafik – då, även om förutsättningarna



för godstrafik är tydligt bärande, så skulle möjligheten till en utökad persontrafik indirekt även den kunna leda till en förbättrad arbetsmarknad och ökad tillväxt.

Johan Rosqvist
Kommunchef