

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet  
li.remissvar@regeringskansliet.se  
(kopia till  
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

**Er referens:** LI2025/01587 **Ert datum:** 2025-09-30

**Vår referens:** Dnr. 25-18706

## **PTS remissyttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 och redovisning av regeringsuppdraget om att utforma ett stöd till investeringar i ombordutrustning för ERTMS**

Post- och telestyrelsen (PTS) har enligt 1 § förordningen (2007:951) med instruktion för Post- och telestyrelsen ett samlat ansvar inom postområdet och området för elektronisk kommunikation. PTS vill med utgångspunkt från myndighetens verksamhetsområde lämna följande synpunkter och kommentarer.

### **Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037**

PTS ser positivt på Trafikverkets avsikt att fortsätta arbeta för att digitaliseringens möjligheter när det gäller att utveckla transportsystemets utformning, underhåll och användning.

Trafikverket konstaterar att digitalisering påverkar res- och transportmönster. En följd av samhällets ökade digitalisering är att postmarknaden förändras när kommunikations- och inköpsbeteenden utvecklas. Vi vill i detta sammanhang särskilt lyfta fram de utvecklingsbehov som följer av den växande e-handeln och de förändrade transportmönster som denna medför.

Som Trafikverket konstaterar i rapporten *Förväntad utveckling av transporter: underlagsrapport till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037* (Trafikverket 2025:119) kan e-handel leda till effektiviserade transportflöden samtidigt som effekterna lokalt bli betydande i bostadsområden och centrala delar av städer, till exempel i samband med att nya typer av leveransboxar i etableras. Det kan därför krävas fortsatta insatser från såväl offentliga som privata aktörer för att främja innovativa och hållbara lösningar på de utmaningar som följer av denna utveckling.

PTS ser alltid positivt på insatser som förbättrar förutsättningarna för resenärernas konnektivitet – längs vägar, ombord på tåg och i miljöerna runt spåren. Det pågår redan viktiga insatser på området, och PTS utgår från att detta arbete fortsätter, inte minst i samband med Trafikverkets investeringar för att skapa ett mer effektivt transportsystem genom att ta till vara digitaliseringens möjligheter.

I sammanhanget understryker PTS vikten av att Trafikverkets dimensionerar sin egen infrastruktur och gör den tillgänglig för externa aktörer, såsom mobiloperatörer. Detta för att bidra till att sänka de totala kostnaderna för samhällets digitalisering och samtidigt skapa möjlighet för Trafikverket att reducera sina egna kostnader genom samfinansiering och intäkter från upplåtelser. PTS vill också i sammanhanget betona vikten av att Trafikverket fortsätter arbetet med att vidta åtgärder för att möjliggöra mobiltäckning på platser där mobiloperatörer inte kan göra egna installationer, främst i tågtunnlar och djupa skärningar, samt att Trafikverket tilldelas tillräcklig finansiering för ändamålet.

PTS vill också, som ett allmänt medskick om radiotillstånd, uppmärksamma att bland annat signalsystem, ombordutrustning samt IT- och telekominfrastruktur kan vara tillståndspliktig enligt lagen (2022:482) om elektronisk kommunikation. Av lagen framgår att radiosändare endast får användas i Sverige efter tillstånd från PTS och att undantag från tillståndsplikt framgår av föreskrifter som har meddelats av regeringen eller PTS. Vid överlåtelse eller uthyrning av tillstånd eller del av tillstånd krävs medgivande från PTS. PTS tar ut en årlig avgift av dem som har tillstånd att inneha radiosändare.

### **Trafikverkets redovisning av regeringsuppdraget om att utforma ett stöd till investeringar i ombordutrustning för ERTMS**

Eftersom dagens mobilkommunikationssystem för järnvägen, GSM-R, planeras att ersättas under 2030-talet behöver förutsättningar skapas för en övergång till mer moderna, 5G-baserade lösningar.

PTS välkomnar därför Trafikverkets förslag om ett statligt stöd som kan bidra till att påskynda införandet av ERTMS i det svenska järnvägsnätet.

PTS har inte gjort någon närmare bedömning av den föreslagna utformningen av stödet och har därför inga ytterligare synpunkter på Trafikverkets redovisning av regeringsuppdraget.

---

Detta yttrande har beslutats av divisionschefen Björn Blondell. I ärendets slutliga handläggning har även sakkunnig Pär Lindberg (föredragande) deltagit.