

Politiska Partier Vaggeryd

Ert dnr LI2025/01587

Regeringskansliet
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Vi företrädare för fem politiska partier i Vaggeryds kommun lämnar härmed följande synpunkter på förslaget till ny nationell plan för transportinfrastruktur, med särskilt fokus på det namngivna objektet **”Värnamo–Jönköping/Nässjö, elektrifiering och höjd hastighet”**.

Vi ser mycket positivt på att projektets del som rör elektrifiering av befintliga järnvägssträckan Nässjö - Vaggeryd – Värnamo fortlöper. Då det nu finns lagakraftvunnen järnvägsplan för att genomföra åtgärden är vår önskan att regeringen snarast lämnar byggstartsbesked för denna del varpå elektrifieringen kan påbörjas. Elektrifieringen kommer leda till stora nyttor för såväl persontrafik som för den i kommunen belägna kombiterminalen Båråmo.

För delprojektet Byarum – Tenhult ny järnväg har kostnaderna ökat och nyttorna minskat vilket gör att vi anser att nya utredningsunderlag behöver tas fram för att jämföra om det bästa alternativet är att bygga denna nya sträcka eller om samhällets behov bättre tillgodoses genom att upprusta den befintliga Vaggerydsbanan mellan Vaggeryd och Jönköping.

Vi ser följande skäl till att förnyade utredningar behöver göras för att säkerställa att det för samhället bästa alternativet blir genomfört.

- **Förändrade förutsättningar:** Sedan beslutet om nybyggnad togs år 2015 har flera bärande förutsättningar fallit bort. De tidigare planerna på kombiterminal utmed nya sträckan har slopats. Kombiterminalen Båråmo i Vaggeryds kommun har istället utvecklats i anslutning till den befintliga järnvägen. Detsamma gäller kombiterminalen Torsvik i Jönköpings kommun som även den planeras i anslutning till befintlig bana.

Det nu planerade triangelspåret i Alvesta innebär att godsflöden förändras vilket innebär att de godsnyttor som ursprungligen planerades med nybyggnationen ej längre kommer uppstå.

När projektet planerades år 2015 fanns planer på ett stationsläge i Tenhultsdalen för en framtida höghastighetsjärnväg i anslutning till den planerade Byarum – Tenhult sträckan. Varken stationsläge i Tenhultsdalen eller höghastighetsjärnväg är längre aktuellt.

- **Fler stationer och målpunkter på befintlig järnväg:** För invånare i Vaggeryds kommun nås både fler arbetsplatsområden och besöksmål i Jönköping om befintliga Vaggerydsbanan upprustas och finns kvar jämfört med vad den planerade nybyggnationen kan erbjuda. Detsamma gäller för boende i Jönköpings kommuns

södra delar (Tabergsådalen) som via den befintliga järnvägen kan nyttja effektiv kollektivtrafik till arbete i Vaggeryds kommun, vilket inte möjliggörs med den planerade nybyggnationen

- **Samhällsekonomisk nytta:** Analyser visar att en upprustning av befintlig bana genererar större samhällsnytta och upp till 50 % fler kollektivtrafikresor än nybyggnadsalternativet. Vid en nybyggnad avvecklas 5 av 9 stationer i Jönköpings kommun, vilket fördubblar restiden för kollektivtrafik för invånarna i berörda orter i pendlingsrelation mot både Jönköping och Vaggeryd.
- **Kapacitetsbrist:** Nybyggnaden kommer enligt Trafikverkets beräkningar orsaka att Jönköpingsbanan på sträckan Tenhult – Jönköping blir Sveriges mest överbelastade enkelspåriga järnväg till följd av att ytterligare ett tågflöde kopplas till denna bana via nybyggnationen Byarum – Tenhult.
- **Miljö och ekonomi:** En nybyggnad tar över 100 hektar skogs- och jordbruksmark i anspråk, medan en upprustning av befintlig bana kräver under 1 hektar.
- **Ökade kostnader:** År 2015 uppgav Trafikverket att den nya sträckan skulle kosta 615 mnkr denna kostnad har idag ökat till 2 700 mnkr.

Sammanfattningsvis önskar vi att regeringen låter utreda om den största nyttan uppstår genom en nybyggnation eller genom en upprustning av befintliga Vaggerydsbanan. Vi vill återigen understryka att vårt krav på förnyad utredning endast gäller den del i projektet som avser nybyggnadssträckan. Elektrifieringen av befintlig sträcka Nässjö – Vaggeryd – Värnamo är en mycket angelägen för Vaggeryds kommun. Vi anser att en omprövning av nybyggnadsdelen i projektet "Värnamo–Jönköping/Nässjö, elektrifiering och höjd hastighet" vore ett välkommet exempel på den nya linje regeringen antagit i transportpolitiken där varje skattekrona ska användas på bästa sätt, där upprustning och trimningsåtgärder i befintlig infrastruktur premieras före kostsamma nybyggnationer och där projekt tillåts omprövas till följd av ökade kostnader och förändrade förutsättningar.

Slutligen vill vi återigen understryka att trovärdigheten i den nya princip där projekt tillåts omprövas måste bygga på möjligheten att endast delar av ett projekt omprövas samt att det som i detta fall prövas mot att åtgärden istället blir en upprustning av befintlig infrastruktur.

Vaggeryd 2025-19-19

Klas Gustavson (EMP)

Magnus Thelin (L)

Ulf Abrahamsson (C)

Thomas Axelsson K(D)

Jan-Eric Aronsson (SD)