

## Remiss till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Till [i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)  
Kopia [i.nationellplan@regeringskansliet.se](mailto:i.nationellplan@regeringskansliet.se)  
Diarienummer LI2025/01587

### Nya Ostkustbanan – för ett starkare, säkrare och mer konkurrenskraftigt Sverige!

Järnvägs kollapsen i Västernorrland i september 2025 visar med full tydlighet hur sårbart järnvägssystemet är när järnvägen är gammal och sliten. Vi behöver en trygg och säker järnväg, med en modern standard. Vi vill därför uttrycka vår stora förvåning och oro över Trafikverkets förslag att inte fullfölja dubbelspårsutbyggnaden.

Längs Norrlandskusten ligger några av Sveriges mest betydelsefulla industrier som sammantaget skapar stora ekonomiska värden för AB Sverige. Samtidigt pågår enorma industriella satsningar längs kusten. Utan ett starkt och välfungerande järnvägsstråk i mitten av landet krackelerar systemet. Om inte sträckan mellan Gävle och Härnösand byggs ut till modern dubbelspårsstandard saknas den sammanhängande länk som krävs för att hela stråket – från Luleå i norr via Botniabanan vidare till Mälardalen, Göteborgs hamn och vidare ut i världen – ska fungera.

För oss som verkar i norra delen av Sverige är detta avgörande. Vi behöver järnvägen för att få ut våra produkter till nationella och internationella marknader och för att få in de insatsvaror som krävs för att hålla vår produktion igång. Vi är också beroende av att kunna rekrytera personal och säkerställa en fungerande kompetensförsörjning, något som kräver väsentligt kortare och mer tillförlitliga restider längs kusten. I dag är restiderna orimligt långa och försämrar både konkurrenskraft och möjligheter till tillväxt. Kopplingen till Arlanda spelar också en avgörande roll. Vi har kunder, leverantörer och samarbetspartners från andra länder som behöver kunna resa till oss, och vi måste själva snabbt och pålitligt kunna ta oss vidare ut i världen. I dagsläget är järnvägsförbindelsen norrut så opålitlig att vi ofta tvingas välja flyg eller bil till och från Arlanda, eftersom vi inte kan lita på att tågen fungerar.

Till detta kommer att kapaciteten på dagens bana redan är så begränsad att Trafikverket har vädjat till tågoperatörer att avstå från att ansöka om tåglägen. Det är en ohållbar situation för ett stråk som utgör ryggraden i Sveriges industriella omställning och exportekonomi.

En modern, kapacitetsstark och robust kustjärnväg är avgörande för att Sverige ska vara ett konkurrenskraftigt, säkert och sammanhållet land. Mot denna bakgrund är det för oss nödvändigt att regeringen i vår beslut om att fullfölja utbyggnaden av Nya Ostkustbanan utifrån den hittillsvarande planeringen.

Örnfrakt Ekonomisk Förening är ett av Norrlands största transport och distributionsföretag med 30 anställda och över 70 aktiva delägare/åkerier. Vi har verksamhet i Västernorrland och uppdrag i hela Sverige och ser vikten av att ha en fungerande kustjärnväg både för gods och arbetspendling. Detta för att ha en grund för ett fortsatt näringsliv i vår region samt för att våra kunder och samarbetspartner enkelt och smidigt ska kunna komma till oss.

Vi vill med denna skrivelse ställa oss bakom Nya Ostkustbanans remissvar.