



§ 174 - Yttrande över förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Dnr KS 2025-311

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lämna nedanstående förslag till yttrande över förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 samt

att överlämna yttrandet till landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Beslutsunderlag

- Förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Redogörelse för ärendet

Ärendet gäller trafikverkets regeringsuppdrag om framtagande av ny nationell plan för transportinfrastrukturen som syftar till att ersätta den befintliga nationella planen för perioden 2022-2033.

I oktober 2024 föreslog regeringen i infrastrukturpropositionen (prop. 2024/25:28) att de ekonomiska ramarna för åtgärder i den statliga transportinfrastrukturen som finansieras med anslagsmedel under perioden 2026-2037, ska uppgå till 1171 miljarder kronor i 2025 års prisnivå. Vidare föreslog regeringen att av den ekonomiska ramen ska:

- 210 miljarder kr användas till vidmakthållande av statliga järnvägar,
- 354 miljarder kr användas till vidmakthållande av statliga vägar, inklusive bärighet, tjälsäkring och reinvesteringar av vägar samt till statlig medfinansiering till enskilda vägar samt
- 607 miljarder kr användas till utveckling av transportsystemet.

Riksdagen antog regeringens proposition i december 2024. Regeringen gav därefter trafikverket i uppdrag att ta fram ett förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen. Trafikverket redovisade förslaget den 30 september 2025 för perioden 2026-2037 och förslaget skickades därefter ut på remiss till samtliga myndigheter, länsstyrelser, regioner och kommuner samt berörda utifrån sändlista. Remissperioden pågår till och med den 30 december 2025. Förslaget kommer att behandlas för fastställande av regeringen under våren 2026.

Ärendet har hanterats av planarkitekt & infrastrukturstrateg vid samhällsbyggnadsförvaltningen.



Förslag till yttrande

Trafikplats Glasporten - Riksväg 25

Nybro kommun ser mycket positivt på att Trafikplats Glasporten är med i förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 och förutsätter att åtgärden är fortsatt med vid fastställande av planen.

Den rådande trafiksituationen vid korsningspunkterna till väg 558/Mineralvägen samt korsningspunkten vid Glasporten är olämplig av trafiksäkerhetsskäl och framkomlighetsskäl i och med de dödsolyckor som skett vid den befintliga trafiklösningen. Det gör åtgärden Trafikplats Glasporten, en planskild korsning över riksväg 25, nödvändig för att lösa dessa problem.

Efter att åtgärden lades till i den fastställda planen för perioden 2022-2033, har ett medfinansieringsavtal undertecknats av Nybro kommun och trafikverket, där kommunen står för en tredjedel av finansieringen av åtgärden. Åtgärden kostnadsberäknas till 158 000 000 kr enligt förslag till nationell plan. En samlad effektbedömning för åtgärden är gjord under våren 2025 och visar på en hög nettonuvärdeskvot på 2,62 och ett nettonuvärde 360 000 000 kr för åtgärden, som därmed är bedömd till att vara robust lönsam.

Att åtgärden ingår i nationell plan är således i linje med de direktiv om fokus på samhälls-ekonomisk lönsamhet som regeringen givit trafikverket för framtagande av förslag till nationell plan. I och med att Nybro kommun i avtal står för en tredjedel av kostnaden är statens finansiella åtagande litet i förhållande till den robusta lönsamhet som åtgärden uppvisar.

En planskild korsning vid Trafikplats Glasporten är viktig ur ett nationellt, regionalt och kommunalt perspektiv och en fördjupning av perspektiven följer under respektive rubrik.

Nationellt perspektiv

Nationellt innebär en planskild korsning vid Trafikplats Glasporten att den nationella stamvägen, riksväg 25, får en nödvändig standardhöjning på sträckan Nybro-Kalmar för såväl trafiksäkerheten som framkomligheten. Under hela året fungerar vägen som en viktig länk i Sveriges vägsystem för långväga och dagliga personresor, kollektivtrafik och godstransporter. Under sommartid betonas vägens betydelse ytterligare genom de långväga transporterna till och från turistorter i Småland och på Öland. Vägen fungerar vidare som en viktig koppling mellan Europavägarna 4, 6 och 22. Riksväg 25 är därtill en av de huvudsakliga västöstliga transportlederna i södra Sverige, med en strategisk betydelse för totalförsvaret.



Regionalt perspektiv

Riksväg 25 är av stor vikt för pendlingsresor i östvästlig riktning i södra delen av Kalmar län, i synnerhet pendling mellan Nybro och Kalmar och även för regionala resor mellan tillväxtkärnorna Växjö och Kalmar och även i förlängningen Öland via E22 och Ölandsbron.

Åtgärden är avgörande för att åtgärda befintliga trafiksäkerhetsproblem och framkomlighetsproblem samt för att befintliga transportintensiva verksamheter som är beroende av en god framkomlighet ska kunna utvecklas. Nybro kommuns långsiktiga planering tydliggör för ambitionen att möjliggöra för mer verksamhetsmark i anslutning till riksväg 25 och Kust till kust-banan, något som för närvarande är en bristvara i arbetsmarknadsregionen Kalmar.

Den nuvarande trafiklösningen hämmar näringslivet i arbetsmarknadsregionen Kalmar, eftersom nya etableringar och utveckling av befintliga företag stoppas på grund av trafiksituationen på riksväg 25. Kommunen saknar möjlighet att ta fram nya eller uppdaterade detaljplaner, eftersom trafikverket anser att det skulle öka belastningen på korsningspunkterna till riksväg 25.

Nybro kommun har i dagsläget cirka 40 hektar ledig detaljplanelagd mark för verksamheter, vilka ligger i nära anslutning till riksväg 31 eller riksväg 25. En ombyggnad av Trafikplats Glasporten möjliggör för mer än en fördubbling av ny verksamhetsmark i enlighet med Fördjupad översiktsplan för Nybro stad, som antogs i juni 2022. Planeringen möjliggör för nya etableringar och utveckling av näringslivet som kommer att gynna arbetsmarknadsregionen Kalmar.

Kommunalt perspektiv

Kommunalt innebär den nuvarande trafiklösningen att tunga transporter behöver ta sig ut och in från verksamhetsområdena i Smedstorp i östra Nybro via korsningspunkter som saknar signalreglering. Detta har lett till att transporter som normalt skulle ansluta till riksväg 25 via länsväg 558 istället väljer att använda en enskild och kommunal väg förbi förskola och grundskola i villaområden för att nå en signalreglerad korsning på riksväg 25. Detta är en högst olämplig situation för trafiksäkerheten för boende och besökande till stadsdelen Hanemåla.

Områdets strategiska läge för transporter är attraktiv för logistikintensiva företag. Näringslivet i verksamhetsområdet Smedstorp, i östra Nybro, tillhandahåller cirka 500 arbetstillfällen. Under den senaste 10-årsperioden har arbetstillfällena i området mer än fördubblats, vilket visar på verksamhetsområdets attraktionskraft intill riksväg 25.

Trafiksituationen i Smedstorp har inneburit att Nybro kommun inte kan erbjuda mark i nära anslutning till riksväg 25 för de företag som vill expandera sin verksamhet. Trafiksituationen har även inneburit att Nybro kommun har varit tvungen att tacka nej till ett flertal förfrågningar gällande nya etableringar.



Företagen i Smedstorp tillhandahåller logistiktjänster, eller är i stort behov av kapacitetsstarka logistiktjänster. Från dessa aktörer kommer vittnesmål om dagliga tillbud till olyckor med koppling till korsningspunkterna. Med grund i att antalet arbetstillfällen har ökat under perioden, är det rimligt att anta att antalet transporter också har ökat, vilket ökar risken för olyckor utifrån nuvarande trafiksituation.

Kalmar C

Nybro kommun är positiv till att stations- och bangårdsåtgärder på Kalmar C är medtaget i förslag till nationell plan. Åtgärden är nödvändig för att fler tåg ska kunna trafikera Kust till kust-banan samt är viktig för att trafiken på banan ur ett större systemperspektiv med regionaltåg mot Köpenhamn och Göteborg kan behålla en god punktlighet.

Nybro kommuns inställning gällande Kust till kust-banan är att kapaciteten fortsatt behöver ökas i synnerhet på stråket Kalmar-Alvesta då kapaciteten vid högtrafik är nådd utifrån nuvarande situation med signalsystem och mötesspår.

Beslutet skickas till

- Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
- Johannes Scherman, planarkitekt & infrastrukturstrateg
- Akten