

Datum
2025-12-01Diarienummer
KS/2025:243Regeringskansliet (Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet)
LI2025/01587

Mjölby kommuns remissvar på Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026- 2037

Sammanfattning av kommunens synpunkter

Mjölby kommun ser det som mycket positivt att den övergripande anslagsramen har utökats inför den kommande planperioden både för väg och järnväg. Tidigare underhållsskuld kan börja att tas i kapp både på väg och järnväg.

Tidigare beslutade objekt såsom Ostlänken, dubbelspår Degerön – Hallsberg samt riksväg 50 Medevi - Brattebro (inkl. Nykyrka) och E22 förbi Söderköping kommer att genomföras under planperioden. Vi ser det även som positivt att en utpekad prioriterad utredning vad gäller den södra stambanan mellan Linköping och Mjölby ska genomföras. Vi välkomnar även de satsningar som föreslås på trimningar och robusthet för stambanan. Det är av yttersta vikt att den regionala tågtrafiken kan bibehållas och utvecklas i länet. Möjligheter till förbättrad persontrafik och godstrafik mot Örebro öppnas upp genom dubbelspåret till Hallsberg färdigställs.

Mjölby kommun anser att byggstarten på den återstående delen av riksväg 50 mellan Medevi och Brattebro (inkl. Nykyrka) prioriteras och att byggstart tidigareläggs mot planerat. I planförslaget så är byggstart planerad mellan 2029–2031.

Allmänna synpunkter

I denna planrevidering har man gjort lönsamhetsberäkningar på alla tidigare namngivna objekt samt även för de nya som föreslås att ingå. För namngivna objekt är numera beloppsgränsen satt till 150 miljoner (tidigare 100 miljoner).

Det har inneburit att 10 objekt har bedömts som olönsamma och de har helt pausats eller gjorts kraftiga omtag på. Detta har resulterat i att medel har frigjorts så att 27 nya objekt som bedömts lönsamma kan inrymmas i den nya planen.

Väg

Postadress	Besöksadress	Telefon	www.mjolby.se	Organisationsnummer
Mjölby kommun	Stadshuset	010-234 50 00	samhallsbyggnad@mjolby.se	212000-0480
595 80 Mjölby	Burensköldsvägen 11-13	Telefax 010-234 51 20		

Datum
2025-12-01

Diarienummer
KS/2025:214

På väg så har man ökat med anslagen med 126 miljarder mot förra planomgången. Detta innebär att man kan börja att ta i kapp tidigare eftersläpning vad gäller underhåll, beläggningar, broar och bärighetshöjande åtgärder. Man prioriterar extra på att genomföra bärighetshöjande åtgärder på vägnätet och har ett mål att de flesta lämpliga statliga vägar ska vara upplåtna för bärighetsklass BK 4 (maximal bruttovikt 74 ton) vid planperiodens slut. Detta innebär alla transporter av varor och gods gynnas så att man kan effektivisera transporterna. Det kommer även ställas krav på kommuner som har målpunkter inne på sitt vägnät att upplåta ett utpekad vägnät så att transporten kan genomföras från startpunkt till målpunkt.

Glädjande nog så har man även höjt anslagen till bidrag till enskild väghållning med 12 miljarder. Detta finmaskiga vägnät spelar en mycket viktig roll speciellt för skogsindustrin och den levande landsbygden. Det enskilda vägnätet kan få stor betydelse för totalförsvaret i händelse av krig så alla förstärkningar och bärighetshöjande åtgärder är viktiga att genomföra.

Kommunen ser också positivt på att namngivna objekt i tidigare planer kan slutföras under planperioden.

Bland vägobjekten så konstaterar kommunen att riksväg 50 delen Medevi - Brattebro (inkl. Nykyrka) är upptagen för byggstart mellan år 2029-2031. Bedömd kostnad är 1,2 Miljarder. Mjölby kommun anser att denna ombyggnad bör prioriteras så att byggstart kan ske tidigare än 2029.

Denna återstående sträcka på ca 13,5 km av riksväg 50 borde vara en av södra Sveriges sämsta delar på det nationella vägnätet. Varje år inträffar många olyckor speciellt med tunga fordon på denna smala och kurviga del. Totalavstängningar upp till hela dygn har förekommit vid besvärliga bärgningar. Detta är den sista felande länken på vägtransportsystemet mellan Mjölby och Örebro.

Positivt för länet är också att E22, förbifart Söderköping kan starta upp under 2026 och att den färdigställs under planperioden.

Järnväg

På järnväg så har man ökat anslagen med 35 miljarder mot förra planomgången. En stor satsning på trimning, robusthet och miljö vad gäller befintlig järnväg.

Postadress	Besöksadress	Telefon	www.mjolby.se	Organisationsnummer
Mjölby kommun	Stadshuset	010-234 50 00	samhallsbyggnad@mjolby.se	212000-0480
595 80 Mjölby	Burensköldsvägen 11-13	Telefax 010-234 51 20		

Datum
2025-12-01

Diarienummer
KS/2025:214

På järnväg så är Ostlänkens utbyggnad inklusive kapacitetshöjningar på befintlig stambana av högsta prioritet för kommunen. Ostlänken är tyvärr inte fullt ut finansierad i denna plan. Två nya objekt har tillkommit i planen, och det är två uppställningsspår i Linköping respektive Norrköping som är kopplat till Ostlänken-projektet.

I syfte att skapa bättre förutsättningar för främst regional arbetspendling och godstrafik på järnvägsnätet i södra Sverige så behöver en djupare analys av utpekade sträckor genomföras. Sträckan Linköping – Mjölby är specifikt utpekad vilket är glädjande. Den ÅVS-utredning om Mjölby järnvägsnod som nyligen har startats upp måste fullföljas så att man klargör vilka anspråk som stambanan behöver långsiktigt genom tätorten. Kommunens planering för byggnation av bostäder i anslutning till stambanan är helt beroende på att denna utredning inte tappar tempo. Inför nästa planrevidering år 2030 så måste det finnas bra beslutsunderlag framme.

Alla trimningar av stambanan genom länet är av yttersta vikt att de genomförs så att robustheten stärks så att den regionala tågtrafiken kan bibehållas och utvecklas.

Vi ser också positivt på att den sista återstående delen på ca 14 km av dubbelspårsutbyggnaden mellan Degerön och Hallsberg i Örebro län är helt finansierad så att den är klar år 2031. Denna utbyggnad till dubbelspår öppnar upp nya möjligheter över länsgränsen att bedriva en bättre och gods- och persontrafik mellan Mjölby och Örebro.

Samlad bedömning

Mjölby kommun bedömer överlag att den Nationella planen är väl avvägd och att den främjar regionens utveckling för transporter på ett bra sätt.

För Mjölby kommun

Cecilia V. Burenby
Kommunstyrelsens ordförande

Postadress	Besöksadress	Telefon	www.mjolby.se	Organisationsnummer
Mjölby kommun	Stadshuset	010-234 50 00	samhallsbyggnad@mjolby.se	212000-0480
595 80 Mjölby	Burensköldsvägen 11-13	Telefax 010-234 51 20		