

KS § 149

KS KF/2025:221

Beslut om yttrande avseende nationell transportinfrastrukturplan 2026–2037

Ärendebeskrivning

Ungefär vart fjärde år tar Trafikverket fram en ny långsiktig plan för den statliga infrastrukturen i landet. Den nationella planen för transportinfrastruktur beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Planperioden är normalt tolv år. Regeringen beslutar om innehållet i nationell plan, vilket innebär att ändringar och omprövningar av Trafikverkets planförslag kan göras.

Det förslag som Trafikverket nu har skickat ut på remiss ska antas under första delen av 2026. Till grund för utformningen av planen ligger regeringens infrastrukturproposition från hösten 2024. Fokus i den ligger på att hela Sverige ska fungera och att det transportsystem som finns ska vårdas och underhållas. De investeringar som ändå kan komma att behövas ska vara inriktade på förbättringar för godstrafik och arbetspendling. Prioriteringen pekar på att eftersatt underhåll på vägarna ska byggas bort. Därefter kan förebyggande underhåll bli aktuellt. Bärighetsklass på vissa vägar ska höjas.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-12-03, § 271
- Tjänsteskrivelse 2025-11-27 från planeringsavdelningen
- Utkast på yttrande för MalmöLundregionen (*beslutas på MLR:s styrelsemöte den 11 december 2025*)
- Utkast på yttrande för Region Skåne (*beslutas om på regionala utvecklingsnämnden den 28 november 2025*)
- Skrivelse från Trafikverket 2025-09-30
- Trafikverkets förslag till nationell transportinfrastrukturplan 2026-2037 [Nationell plan 2026-2037 - Bransch](#)

Överläggning

Jenny Morau (F) yrkar att följande text läggs till sist i första meningen under Additionskörfält ”och ser gärna att projektet genomförs tidigt i planperioden”.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

- att Lomma kommun lämnar följande yttrande till landsbygds- och infrastrukturdepartementet avseende Trafikverkets förslag till nationell transportinfrastrukturplan 2026–2037:

Region Skåne har tagit fram ett yttrande över förslaget till Nationell transportinfrastrukturplan som MalmöLundregionen, där Lomma kommun ingår, också ställer sig bakom. Förutom de synpunkter som Region Skånes yttrande tar upp vill Lomma kommun lämna ytterligare kommunspecifika kommentarer på NTI-planen.

Additionskörfält på väg E6

Lomma kommun välkomnar Trafikverkets förslag att lägga till ett körfält i vardera riktningen mellan trafikplats Lomma och trafikplats Alnarp och ser gärna att projektet genomförs tidigt i planperioden. Vägen är i dagsläget hårt drabbat av olyckor och i de flesta fall stängs vägen av helt under tiden som räddningsinsats pågår. Därför ser Lomma kommun att framkomligheten vid olyckor och störningar kan förbättras genom att införa ytterligare ett körfält. Dock innebär ytterligare körfält ökad kapacitet vilket kan komma att leda till ökad trafik och ökat buller. Stora delar av Lomma tätort är redan idag påverkade av buller från E6:an och vid en utbyggnad kommer därför effektiva bulleråtgärder att krävas längs hela sträckan. Enligt kontakter mellan Lomma kommun och Trafikverket är bulleråtgärder inlagda i den beräknade kostnaden för objektet. Kommunen ser fram emot att vara en aktiv part i den kommande processen.

I en egen utredning som Lomma kommun har låtit konsultföretaget Trivector göra framgick att en hastighetssänkning på den aktuella sträckan till 80 km/h skulle ha flera positiva följder. Bullret skulle minska och så även klimatutsläppen. Därtill skulle ett antal olyckor kunna undvikas eftersom farten är den allra viktigaste faktorn till att en olycka sker. Lomma kommun vill därför skicka med till Trafikverket att man gärna ser både en utbyggnad med additionskörfält och en sänkning av hastigheten på samma sträcka.

Bulleråtgärder Lommabanan

Lomma kommun noterar att bulleråtgärder längs Lommabanan och Söderåsbanan är inkluderade i planen, vilket är positivt med tanke på det buller som boende utmed banan utsätts för.

Beslutet expedieras till:

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet