

§ 291

Dnr 2025-000345

**Remissvar - Förslag till nationell plan för
transportinfrastrukturen 2026-2037**

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen lämnar följande synpunkter på remissen:

Kommunen ställer sig positiv till föreslagna investeringar vid Halmstad C och övriga delar av Västkustbanan. Åtgärderna bidrar till en förbättrad regional tillgänglighet genom att underlätta arbetspendling och främja ett hållbart resande.

Investeringarna i Markarydsbanan, med mötesspår i Knäred, är mycket positivt. Satsningen skapar goda förutsättningar för att stärka och utveckla kommunens serviceorter Knäred och Veinge, samt möjliggör för stationsnära bostadsbyggande. Projektet främjar regional arbetspendling och hållbart resande.

Kommunen är mycket kritisk till att dubbelspår Helsingborg–Maria har tagits bort som namngiven investering och därmed inte planeras byggas ut inom planens tidsram. Sträckan utgör en viktig länk för att knyta ihop regioner och arbetsmarknader, samt förenkla pendling och resande för Laholms kommuninvånare. Denna investering är en förutsättning för att uppnå en fullt fungerande och robust Västkustbana.

Ärendebeskrivning

Laholms kommun har bjudits in att lämna synpunkter på Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037.

På uppdrag av regeringen har Trafikverket tagit fram ett förslag till ny nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Utgångspunkterna för framtagandet är de transportpolitiska målen och principerna, infrastrukturpropositionen och regeringens direktiv Planförslaget innebär ökade satsningar på namngivna järnvägs- och väginvesteringar, trimnings- och miljöåtgärder samt åtgärder för totalförsvarets behov. Investeringarna har rangordnats utifrån principen om största möjliga samhällsnytta per investerad krona, med förstärkt kostnadskontroll. Det innebär att projekt som blivit dyrare än beräknat kan behöva omprövas.

För Västra regionen finns Markarydsbanan med mötesspår i Knäred och kapacitetsåtgärder vid Halmstad C med som namngivna investeringar. Samtidigt har dubbelspårsutbyggnaden mellan Maria

och Helsingborg tagits bort från planen, med hänvisning till behovet av ny utvärdering och omtag.

Beslutsunderlag

Sammanträdesprotokoll kommunstyrelsens ledningsutskott den 25 november 2025 § 227.

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 28 oktober 2025.

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037:

Länk till Nationell plan 2026-2037 - Bransch

Beslutet skickas till:

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet