



Till
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Datum
2026-10-21

Ert diarienummer
LI2025/01587

Diarienummer
KS-2025-00732

Yttrande över Landsbygds- och infrastrukturdepartementets remiss av Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 (TRV 2025/37 255)

Sammanfattande inställning

Kungsbacka kommun betonar att en väl fungerande transportinfrastruktur är avgörande för fortsatt tillväxt och ett hållbart samhälle. Vi välkomnar satsningar på drift, underhåll och kapacitetshöjande åtgärder i planförslaget men ser en problematik i att finansiera Västlänkens ökade kostnader genom en förlängd medfinansiering via trängselskatt och statliga anslag.

Samtidigt saknas viktiga kapacitetsförstärkningar i ett av landets mest belastade stråk, särskilt vändspårsstation i Kungsbacka och fyrspår mellan Kungsbacka och Hede station. Dessa åtgärder är centrala för robusthet, tillförlitlighet och systemeffektivitet.

Planen bör präglas av ett tydligare helhetsperspektiv och långsiktig hållbarhet för att nå klimatmål och transportpolitiska mål. Vi ser ett ökat behov av dialog och nära samverkan med Trafikverket och berörda regioner inför nästa planrevidering.

Kommunens inställning i detalj

Kungsbacka kommun har ett strategiskt läge i västkuststråket och en stark tillväxt som bidrar till ökad sysselsättning, fler bostäder och goda förutsättningar för näringslivet. För att denna utveckling ska kunna fortsätta krävs en väl fungerande och utbyggd transportinfrastruktur som stödjer ett näringsliv och bostadsbyggande. Kungsbacka kommun ser idag betydande brister i transportsystemet i norra Halland och vidare in i Göteborgsregionen, vilket begränsar möjligheten att förutse restider för både dagliga pendlingsresor och näringslivets transporter.

Kungsbacka kommun välkomnar satsningarna på drift och underhåll samt att pågående större projekt finns kvar i planförslaget. Vi ser positivt på kapacitetshöjande åtgärder längs viktiga stråk, vilket bidrar till ett mer robust och effektivt transportsystem. Trots detta bedömer vi att satsningarna inte är tillräckliga för att möta framtida behov.

Kungsbacka kommun saknar i planförslaget viktiga kapacitetsförstärkningar som är avgörande för att hantera ett av landets mest belastade pendlings- och godstransportstråk. Kungsbacka kommun vill särskilt lyfta behovet av en vändspårsstation i Kungsbacka med partiellt fyrspår mellan Kungsbacka C och Hede station. Dessa åtgärder är centrala för att öka kapacitet och robusthet i stråket mellan storstadsregionerna och därmed möta framtida behov med hög systemeffektivitet.

Kungsbacka kommun anser att planen behöver ett tydligare helhetsperspektiv för att minska risken att klimat-, tillgänglighets- och tillförlitlighetsmål inte uppnås. För att möta dessa utmaningar bör planen präglas av långsiktig hållbarhet och systemeffektivitet, med investeringar som stärker stråket genom Halland och genomförs i högre takt.

Kungsbacka kommun står bakom vikten av robusthet i transportinfrastrukturen, men civila behov får inte hamna i skymundan för andra prioriteringar, såsom åtaganden kopplade till ett NATO-medlemskap.

Utifrån en sammanvägd helhetsbedömning ser Kungsbacka kommun ett ökat behov av att, med start under 2026, inleda dialoger i nära samverkan med Trafikverket och berörda regioner inför planrevideringen 2030–2041.

Kungsbacka kommun

Lisa Andersson
Kommunstyrelsens ordförande

Patrik Johansson
Kommunsekreterare