

§ 373/2025

Kungälv's kommuns remissvar på förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037. (Dnr KS2025/1931)

Sammanfattning

Trafikverket har överlämnat förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. Det är en plan som leder till mer framkomliga och tillförlitliga vägar och järnvägar. Åtgärderna har valts utifrån samhällsnytta och genomförbarhet och bidrar till att möta näringslivets behov och att stärka arbetspendlingen för medborgare.

Förvaltningens remissvar redogör för synpunkter på förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Förvaltningen har lagt fokus på Södra Bohusbanan och E6 och vill uppmärksamma Trafikverket på att dessa två är viktiga nationella transportstråk för kommunen och StorGöteborg. Samt att kommunen ser vikten av att Trafikverket startar en stråkstudie för E6 (Göteborg-Kungälv).

Förvaltningens remissvar redogörs i bilaga 1 och KUSTOs remissvar i bilaga 2.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Kungälv's kommuns remissvar på förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037.

Bilaga KS2025_1931-3 Bilaga 1 remissvar på nationell plan 2026-2037

Bilaga KUSTO yttrande nationell plan_251023

Bilaga Remissmissiv.pdf

Bilaga Protokollsutdrag - Kungälv's kommuns remissvar på förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037. - Utskottet för Samhälle och utveckling

Tilläggsyrkanden

Ove Wiktorsson (C):

- Perrongförlängningarna på Bohusbanan mellan Stenungsund och Göteborg måste vare klara senast 2030. I Kode behöver ombyggnaden göras så att bommarna vid vägövergången inte måste vara nere när tågen står stilla på stationen.
- Vi kräver att Trafikverket samordnar alla projekt på sträckan (Bro i Säve, Station vid Backaplan och byte av kontaktledningar, samt perrongförlängning) så att de genomförs med minsta möjliga störning för trafiken. Banan är en pulsåder för 100 000 medborgare i kollektivtrafiken liksom för godstrafiken till petrokemin i Stenungsund.
- Vi kräver att förbättringsåtgärder görs på E6 så att det blir bättre flyt.
- Vi kräver att Grokarebymotet verkligen blir byggt och helst före 2032.

Michael Wintell (UP):

1. Kungälv och det norra stråket inkluderas som prioriterade utvecklingsområden i den nationella infrastrukturplanen,
2. Planeringen utgår från faktiska tillväxtdata, särskilt BRG:s analyser av näringslivsutveckling, pendling, logistikflöden och demografi, samt
3. Resurser för kapacitetsförstärkning, kollektivtrafik och strategiska väginvesteringar i norra stråket prioriteras i paritet med regionens betydelse för nationell och internationell konkurrenskraft.

Miguel Odhner (S): Presidiet får i uppdrag att tillskriva västbänken i trafikutskottet.

KOMMUNSTYRELSEN

KUNGÄLV'S
KOMMUN



Justeras sign

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

Sida

2025-12-10

30 (49)

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på utskottets förslag till beslut förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar att anta förslaget.

Ordförande ställer därefter proposition på Ove Witkorssons (C) och Michael Wintells (UP) tilläggsyrkanden och finner att förvaltningen får i uppdrag att arbeta in punkterna i remissvaret.

Ordförande ställer därefter proposition på Miguel Odhners (S) yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar att anta yrkandet.

Beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner bilaga 1 som remissvar för förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturplan 2026–2037.
2. Förvaltningen får i uppdrag att arbeta in följande punkter i remissvaret:
 - Perrongförlängningarna på Bohusbanan mellan Stenungsund och Göteborg måste vara klara senast 2030. I Kode behöver ombyggnaden göras så att bommarna vid vägövergången inte måste vara nere när tågen står stilla på stationen.
 - Vi kräver att Trafikverket samordnar alla projekt på sträckan (Bro i Säve, Station vid Backaplan och byte av kontaktledningar, samt perrongförlängning) så att de genomförs med minsta möjliga störning för trafiken. Banan är en pulsåder för 100 000 medborgare i kollektivtrafiken liksom för godstrafiken till petrokemin i Stenungsund.
 - Vi kräver att förbättringsåtgärder görs på E6 så att det blir bättre flyt.
 - Vi kräver att Grokarebymotet verkligen blir byggt och helst före 2032.
 - Kungälv och det norra stråket inkluderas som prioriterade utvecklingsområden i den nationella infrastrukturplanen,
 - Planeringen utgår från faktiska tillväxtdata, särskilt BRG:s analyser av näringslivsutveckling, pendling, logistikflöden och demografi, samt
 - Resurser för kapacitetsförstärkning, kollektivtrafik och strategiska väginvesteringar i norra stråket prioriteras i paritet med regionens betydelse för nationell och internationell konkurrenskraft.
3. Presidiet får i uppdrag att tillskriva västbänken i trafikutskottet.

Expedieras till:

Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) li.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till li.transport.remissvar@regeringskansliet.se.
Ange diarienummer LI2025/01587 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Samtliga ledamöter i trafikutskottet

För kännedom till:

jenny.bjonnessbergdahl@kungalv.se

KOMMUNSTYRELSEN

KUNGÄLV
KOMMUN



Justeras sign

Kungälv kommun remissvar på förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 (Dnr 2025/1931-3).

Kungälv kommun inriktning är att följa åtgärdsplaneringen för nationell och regionala infrastrukturplan perioden 2026–2037 samt Göteborgsregionens strukturbild och inriktning för transportinfrastrukturplaneringen i storstadsregionen. Det innebär att transportinfrastrukturen ska bidra till en hållbar tillväxt i storstadsregionen med kraftigt minskad klimat- och miljöpåverkan från transportsystemet. Infrastrukturplanen bör bidra till att stärka kollektivtrafik samt gång och cykel med goda möjligheter för personer och gods att nyttja olika trafikslag under en resa eller transport.

Kommunen har ett strategiskt läge mitt i det norra huvudstråket i Göteborgsregionen, StorGöteborg med två viktiga nationella transportlänkar - E6 och Södra Bohusbanan. Kungälv placering i StorGöteborg gör kommunen till en central aktör i den regionala målsättningen att utveckla huvudstråken med stöd av en attraktiv och kraftfull pendel- och regiontågstrafik. Kommunens inriktning är att bibehålla god framkomlighet för kollektivtrafik, näringsliv, service med flera.

Sedan nuvarande översiktsplan (ÖP 2010) antogs, har utbyggnad av både bostäder och nya arbetstillfällen skett i kommunen. Nu pågår arbetet med en ny översiktsplan för Kungälv, där en knäckfråga är hur riksintressena E6 och Södra Bohusbanan hanteras i framtiden? I ÖP arbetet framgår det att E6 genom Kungälv kapacitetsmässigt redan är fullt utnyttjad under rusningstid. Uteblivna satsningar på Södra Bohusbanan, såsom dubbelspår och planskildhet, försvårar möjligheten till överflyttning från väg till spår. Samtidigt är Jordfallsbron hårt belastad och spiller över till Kungälv med trängselproblematik på E6 som följd. E6 bro över Nordre älv till Hisingen riskerar att bli en flaskhals i det nationella systemet.

Kungälv kommun remissvar

Kungälv vill först nämna att kommunen står bakom Göteborgsregionens (GR) remissvar på nationell plan 2036–2037 och vill framföra mer mellankommunala och kommunspecifika synpunkter. Kommunens remissvar baseras på bland annat genomförda åtgärdsvalsstudier, GRs regionala bilder, vägplaner, trafikanalyser och utredningar med mera.

Kungälv vill börja med att lyfta fram att kommunen välkomnar en fortsatt god samverkan och tillsammans med Trafikverk vill verka för god framkomlighet och ökad överflyttningen från bil till mer yteffektiva trafikslag som buss, cykel eller gång.

Övrigripande synpunkter

- Tågutvecklingen i Västsverige får alldeles för lite finansiella satsningar vilket begränsar utvecklingsplaner för tåg i Västsverige. Därmed en betydligt mycket lägre överflyttnings takt till tåg.
- Trafikverket bör exkludera frågan om trängselskatten i planförslaget. Trafikverket bör hantera kostnadsfördyring av Västlänken via nationell transportinfrastruktur plan. Kungälv ser att kommunen bör vara referenskommun i framtida studie för trängselskatt i StorGöteborg.
- Trafikverket bör överväga om inte Väg 587 (Jordfallsbron/Kongahällavägen) bör klassas som ett riksintresse. Väglänken binder samman anläggningar av riksintresse, behövs för att leda om trafik i riksintressestråk i vissa situationer och bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer.
- Trafikverket bör tydliggöra vem som bär ansvaret för bullerproblematiken vid ett riksintresse.
- Nationell plans olika skeden - Planförslaget bör beskriva sina olika skeden och tydliggöra i vilket skede den stora kostnaden är för ett objekt i planen. I planförslaget är det svårt att förstå i vilket skede de olika objekten är i och hur kostnaden för ett objekt ex.10 mdkr fördelas under 12 år.

Klimatanpassning av riksintresse

Nationell plan nämner inget om risken med intensiva skyfall eller översvämning av riksintressen. Kungälv har tagit fram en s k skyfallskatering i tätorten Kungälv och Ytterby där det tydligt framgår att riksintresset E6 ligger i riskzon.

Behov av en stråkstudie för E6 (Göteborg- Kungälv)

Kungälv kommun ser i detta ett akut behov av en stråkstudie som tar ett helhetsgrepp för att riksintresset E6 (Göteborg-Kungälv) för att möjliggöra för att skapa ett robust och hållbart transportsystem.

De generella bristerna i transportsystemet påverkar hela StorGöteborg, inte enkom Kungälv. Om utvecklingen sker utan helhetsperspektiv riskerar vi att motverka ett effektivt utnyttjande av infrastrukturen och försvåra hållbara resor och transporter. Nya exploateringar i regionen behöver planeras i kollektivtrafik-nära lägen, annars bedöms trafikflödena i norra StorGöteborg fortsätta öka över tid. Därför är det avgörande att bebyggelse, service och näringsliv lokaliseras strategiskt – så att kollektivtrafiken stärks, bilberoendet minskar och infrastrukturen används optimalt. En konkurrenskraftig kollektivtrafik är nödvändig om en avlastning ska ske.

En övergripande stråkstudie bör innehålla hur befintliga stråk vidareutvecklas i kommunen, fler fasta förbindelser, kompletterande kollektivtrafikkörfält. Studera kapacitet och funktion på E6, Norrleden, Hisingsleden och Södra Bohusbanan. Arbeta fram strategier för överflyttning till kollektivtrafik (tåg och buss), gång och cykel.

Framtiden kräver likvärdiga pendlingsstråk

I planförslaget för Västsverige visar vägkartorna på kapacitetsbegränsningar på vägsidan för bland annat nationell väg E6 och Jordfallsbron. I planförslagets utblick år 2045 beskrivs att Västlänken och Metrobussen kommer att lösa utmaningarna. Dessa åtgärder avlastar delar av StorGöteborg med inte E6 i Kungälv eller Jordfallsbron.

Samtidigt beskriver Trafikverket i trafikanalysen för väg 168 Ekelöv – Kareby (från år 2021) kapacitetsutmaningar och identifierar bland annat att resor med mer än 6 000 fordon per dygn behöver flyttas från väg till spår (kollektivtrafik) för att klara kapaciteten på E6 genom centrala Kungälv.

Södra Bohusbanan ligger redan långt efter och behöver prioriteras för att avlasta vägtrafiksystemet. Ingen tydlig långsiktig plan för objektet Södra Bohusbanan innebär fortsatt hög trafikbelastning på riksintresset E6 och potentiellt sämre framkomlighet när kommuner utefter det norra huvudstråket utvecklas och växer.

I bilaga 2, "Framtiden kräver likvärdiga pendlingsstråk på järnvägsbanorna till/ från Göteborg" redovisas ett gemensamt remissvar från kommunerna i Södra Bohuslän (KUSTO-kommunerna).

Inkomna synpunkter efter beslut i kommunstyrelsen:

I samband med arbetet på Södra Bohusbanan vill Kungälv uppmärksamma er på att beakta följande:

- Perrongförlängningar mellan Stenungsund och Göteborg bör vara klara senast 2030.
- Trafikverket behöver koordinera och samordna planerade åtgärder (Bro i Säve, station vid Backaplan, byte av kontaktledningar och perrongförlängningar) för att minimera trafikstörningar.
- Förbättringar på E6 för bättre trafikflöde.
- Planeringen ska baseras på faktiska tillväxtdata, särskilt BRG:s analyser av näringsliv, pendling, logistik och demografi.
- Resurser för kapacitetsförstärkning, kollektivtrafik och strategiska väginvesteringar i norra stråket ska prioriteras i nivå med regionens betydelse för nationell och internationell konkurrenskraft.
- Kungälv och norra stråket bör prioriteras i den nationella infrastrukturplanen tillsammans med förbättringsåtgärder på E6
- I Kode måste ombyggnaden lösas så att bommarna vid vägövergången inte är nere när tågen står stilla.

Kungälv kommun 2025-11-13

Miguel Odhner
Kommunstyrelsens ordf.
Kungälv Kommun