

Diarienummer LI2025/01587

2025-11-25

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Sammanfattning

Trafikverket har på uppdrag av regeringen tagit fram ett förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037, vilken nu är på remiss. Planen är av stort intresse för Kommunförbundet Jämtland Härjedalens åtta medlemskommuner. Jämtlands län präglas av långa avstånd och har Sveriges sämsta vägar: 20,5% av väginfrastrukturen är i mycket dåligt skick¹.

Kommunförbundet Jämtland Härjedalens medlemskommuner välkomnar en höjning av budgeten för transportinfrastrukturplanen och ambitionen att komma till rätta med underhållsskulden på vägar och järnväg, men saknar större investeringar i Jämtlands län.

Sättet på vilket begreppet samhällsekonomisk lönsamhet tolkas för att styra prioriteringar i planen missgynnar Jämtlands län. Med tanke på hur eftersatt underhållet är på vägnätet i länet krävs så stora investeringar innan samhällsekonomisk lönsamhet kan uppnås enligt beräkningsmodellen att det i praktiken aldrig kan bli aktuellt. Detta trots att Trafikverkets vision är att 'alla kommer fram smidigt, grönt och snyggt', med förtydligandet att 'med alla menar vi alla människor och företag i hela Sverige'. Även regeringens transportpolitiska funktionsmål innebär att transportsystemets utformning, funktion och användning ska bidra till utvecklingskraft i hela landet. Kommunförbundet Jämtland Härjedalen menar att

Trafikverkets framskrivningsprognoser som utgör underlag till förslag till nationell plan för transportinfrastruktur inte tar hänsyn till den utveckling som kommer att ske i länet de kommande tio åren. Totalt finns beslutade investeringar i länet som uppnår 70 miljarder kronor. Det innefattar försvarets återetablering i länet och länets militärstrategiskt viktiga position mellan Atlanthamn och Bottenhavet, men även privata investeringar i elintensiva industrier med högt nationellt och internationellt mervärde. Underlåtenhet att beakta kommande investeringar och utveckling riskerar att ha en hämmande effekt.

Kommunförbundet Jämtland Härjedalens synpunkter

Inlandsbanan

Kommunförbundets medlemskommuner är kritiska till att Inlandsbanan föreslås få minskat stöd. Inlandsbanan har under det senaste året tydligt visat sig vara av stor vikt för godstransporter när ordinarie rutten inte varit brukbara. Med rätt

investering kan Inlandsbanan bidra till stora nationella och internationella mervärden.

Ökat stöd till klimatanpassningsåtgärder

Att stöd till klimatanpassningsåtgärder, och särskilt åtgärder som påverkas av tjällossning, är positivt. Klimatförändringar och medföljande nollgenomgångar har stor påverkan på vägnätet i Jämtlands län.

Fortsatt utbyggnad av vägar för tung trafik

De bärighetsåtgärder som föreslås för att möjliggöra transporter med 74-tonsfordon välkomnas. Förutsättningar för tunga transporter är grundläggande för att Jämtlands läns konkurrenskraft ska kunna utvecklas, inte minst skogsindustrin.

Bidrag till enskilda vägar

Kommunförbundet välkomnar de ökade bidragen till enskilda vägar. I Jämtlands läns glest befolkade områden är många vägar enskilda, och allt fler kommer att bli så i takt med att kommunerna lämnar sina icke lagstadgade ansvar för enskilda vägar till vägföreningar.

Namngivna projekt

De upprustande åtgärder som föreslås finansieras på järnvägssträckan Sundsvall-Storlien välkomnas, och likaså den fortsatta finansieringen av det redan påbörjade sträckningen av E45 mellan Rengsjön – Älvros. Det är beklagligt att förbifart Brunflo inte längre är prioriterat. Investeringar i TEN-T nätverket som E14/E45 i Brunflo utgör torde vara av särskilt intresse för den privata och offentliga utvecklingen i området. Att avstå från att prioritera åtgärden riskerar ha en hämmande effekt på utvecklingen i Jämtlands län, vilket i sin tur minskar länets bidrag till nationella och internationella sammanhang.

För Kommunförbundet Jämtland Härjedalen

Niklas Daoson
Styrelsens ordförande