



HÖGA KUSTEN INDUSTRIGRUPP

2025-12-08

Till: Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Diarienummer: LI2023/03919

REMISSVAR FRÅN HKIG

Höga Kusten Industrigrupp (HKIG) gällande Ostkustbanan

Sverige är ett avlångt land i utkanten av Europa. Det är långa avstånd till viktiga marknader såväl inom som utom landets gränser. Det svenska näringslivet är beroende av fungerande relationer och god tillgänglighet, såväl nationellt som internationellt. Näringslivet i Höga kusten är inte undantaget detta behov utan även för oss spelar möjligheter för transporter av gods och god tillgänglighet en central roll.

Höga Kustens Industrigrupp ser tågtrafiken som en grundläggande förutsättning för både hållbarhet och tillgänglighet i regionen. Tåg som ett av de mest hållbara transportsätten, bidrar till att skapa en mer miljövänlig och effektiv godshantering och kollektivtrafiklösning. För oss är det viktigt att tågtrafiken fortsätter att utvecklas i linje med de hållbarhetsmål som vi och samhället strävar mot, särskilt när vi står inför en framtid där klimatpåverkan måste minskas.

En annan aspekt vi ser som central är tillgängligheten. För att få fler att bosätta sig i Höga Kusten, för att kunna ta emot fler besökare och för att stödja näringslivet är kollektivtrafiken en avgörande pusselbit. Vårt näringsliv är beroende av att besökare, leverantörer, säljare, kunder, entreprenörer och medarbetare enkelt kan resa till och från regionen, både för affärsverksamhet och för att möjliggöra pendling.

Bland våra medlemmar har vi dem som räknat att 30 timmerbilar /dygn skulle kunna avlasta vägnätet när ostkustbanans utbyggnad färdigställts, ett annat medlemsföretag har estimerat att ca 45 dagar/årigen går förlorade i tidsspill idag med anledning av det osäkra tågnätet.

HKIG vill uppmärksamma den stora nytta som en snabb utbyggnad av Ostkustbanan/Ådalsbanan till en modern dubbelspårig standard, Nya Ostkustbanan, innebär för Sverige och det svenska näringslivet. Trafikverkets inriktningsunderlag skapar inte de förutsättningar för den snabba utbyggnad som krävs, och som innebär att Sverige också skulle uppfylla EU:s krav på det europeiska stomnätet där Nya Ostkustbanan ingår.

HKIG instämmer i det remissvar Nya Ostkustbana lämnat, vilka verkar för att påskynda utbyggnaden av järnvägsinfrastruktur i norra och mellersta Sverige. De etapper av Nya Ostkustbanan som ingår i dagens nationella plan är viktiga. Det är mycket angeläget att de håller tidplanen och att byggstarten sker inom de närmaste åren för att helheten ska kunna färdigställas till 2035.



HÖGA KUSTEN INDUSTRIGRUPP

2025-12-08

**Höga Kusten Industrigrupp består av 42 högteknologiska företag inom Sollefteå, Kramfors och Härnösands kommuner som producerar varor och tjänster till nationell och internationell nivå samt bidrar till Sveriges utveckling och robusthet. Företagen är utspridda på en stor geografisk yta och att minska samhällsservice eller tillgängligheten oavsett transportmedel går helt emot vad näringslivet behöver.*

.....

Höga Kusten Industrigrupp
gm Andreas Fälldin
Ordförande

Absolicon	Höga Kusten Teknikresurs	SCA BIONORR
Afry	Härnösands Energi & Miljö	SCIM
Avoki	Logosol	Stringo
AQ Components	Mondi	SWECO
AQ Enclosure	MR Targets	TeamNorr
AQ Wiring	Mählers Smide	Thermotech
Bearbetningscenter	MidDec	TräTeam
Dockstavarvet	Nipsoft	Tyréns
EdmoLift AB	Nordtrafo	VIAB
Elpress AB	Nordfarbo	Voltair
Gerdins	Nordhydrauc	Wisegate
Gerdins Dienamics	Nordén	Xavitech
Hamek Verkstäder	Norrlands Trä	Öbako
Hemsek AB	SAAB	
HS Vakuumpplast	SCA Bollsta Sågverk	