



Handläggare
Infrastrukturstrateg Huremovic, Elvir
Kommunledningsförvaltningen
0451-26 70 00
kommunledningsforvaltningen@hassleholm.se

Remissförslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Ordförandens förslag till beslut

I enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar Skåne Nordost yttrande som sitt eget och översänder det till Region Skåne.

Sammanfattning

För Hässleholms kommun är framför allt utvecklingen av Noden Hässleholm, Skånebanan, samt Södra stambanan av avgörande betydelse för såväl regional arbetspendling som nationella godstransporter. Kommunen betonar särskilt behovet av att Noden Hässleholm färdigutreds inför nästa planrevidering 2030, att utbyggnaden av dubbelspår Kristianstad–Hässleholm fullfinansieras och prioriteras in i planförslaget, samt att två nya spår Lund–Hässleholm prioriteras enligt tidigare tidplan och ökad finansiering.

Kommunen ställer sig bakom SKNO:s yttrande och Region Skånes prioriteringar, och lyfter vikten av att åtgärderna genomförs skyndsamt för att möta både regionala och nationella behov, särskilt med tanke på Fehmarn Bält-förbindelsens framtida påverkan på kapaciteten.

Beskrivning av ärendet

Regeringen har remitterat Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Handlingarna finns tillgängliga via Trafikverket och remissvar ska ha inkommit senast den 30 december 2025. Skåne Nordost (SKNO), där Hässleholms kommun ingår tillsammans med Bromölla, Hörby, Kristianstad, Osby och Östra Göinge, har gemensamt tagit



fram ett yttrande avseende förslaget. Hässleholms kommun är en central aktör i delregionens transportsystem och flera av de prioriterade objekten berör Hässleholms kommun. Hässleholm kommuns synpunkter har beaktats väl i det gemensamma yttrandet som framarbetats av samverkansorganet Skåne Nordost. Skåne Nordost yttrande ställer sig bakom Region Skånes förslag till yttrande med tillägg och förtydligande kring specifika objekt.

Hässleholms kommuns yttrande:

Detta yttrande utgör Hässleholms kommuns remissvar gällande Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037. Hässleholm är sedan länge en av Sveriges viktigaste järnvägsknutpunkter för person- och godstrafik, där fem järnvägssträckningar möts. Hässleholms centralstation binder samman den nationellt viktiga Södra stambanan med ett stort omland. Hässleholms kommun är positiv till att det i förslag till nationell plan satsas stort på att vidmakthålla både väg- och järnvägssystemet och att Trafikverket har tidsatt när det eftersläpande underhållet är planerat att återtas i sin helhet. Kommunens geografiska position skapar stora möjligheter, men också betydande sårbarhet när kapaciteten i noden inte är tillräcklig. För Hässleholms kommuns del så är det järnvägarna som berörs av planförslaget då kommunens statliga vägar finansieras av den länsplanen dvs den regionala transportinfrastrukturplanen.

Hässleholms kommun verkar i en region och delregion där ett sammanhållet och kapacitetsstarkt transportsystem är en viktig förutsättning för att knyta ihop kommunens flerkärniga struktur och utspridda orter. Ett robust och effektivt transportsystem är avgörande för att stärka arbetsmarknadsintegration, näringslivets utveckling och möjligheterna till hållbar tillväxt i hela region Skåne. Det statliga vägarna och järnvägarna behöver stödja arbetspendling inom och genom kommunen liksom de ökade godstransporterna som är centrala för hela södra Sveriges järnvägssystem, inte minst med de kommande förändringar som Fehrman Bält-förbindelsen kommer att medföra.

Den nationella planen för transportinfrastruktur beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas under den fastställda perioden 2026-2037. Den föreslagna planen omfattar ett antal områden:

- Drift och underhåll på väg och järnväg samt riktade miljöåtgärder i hela det statliga vägnätet
- Investeringar och trimningsåtgärder på statliga järnvägar och nationella stamvägar
- Stadsbidrag till enskild väghållning och drift av icke-statliga flygplatser
- Investeringar i sjöfart (farleder och slussar)



- Statlig medfinansiering till länsplanerna

För att dessa inriktningar ska kunna realiseras krävs omfattande investeringar i hela landet, inte minst i de delar av Sverige där transportsystemet redan i dag är hårt belastat eller i behov av långsiktig kapacitetshöjning.

Hässleholms kommun har förståelse för den komplexitet som följer av att samla nödvändigt underhåll av befintlig infrastruktur med behovet av betydande nyinvesteringar i ett och samma planeringsramverk. Prioriteringarna är svåra och kräver avvägningar mellan olika delar av landet, olika trafikslag och olika samhällsnyttor. Den statliga planeringsramen för åtgärder i transportinfrastrukturen uppgår till 1 171 miljarder kronor för perioden 2026–2037 vilket är en historisk satsning. Hässleholms kommun ser positivt på den utökade planeringsramen men ifrågasätter fördelningen av medel och att Region Skåne påverkats negativt av planförslaget, inte minst nordöstra Skånes förbindelser. Kommunen är även positiv till den avsatta riskreserven för att hantera kostnadsökningar inom planens objekt och därigenom säkerställa kontinuitet i genomförandet. Samtidigt vill kommunen betona vikten av en tydlig styrning och planering för hur dessa medel ska användas, så att resurser inte binds upp utan behov.

Skåne Nordost yttrande ställer sig bakom Region Skånes förslag till yttrande med tillägg och förtydligande kring specifika objekt. Hässleholms kommuns inspel till det gemensamma yttrandet utgörs av punkterna nedan:

- Att kommunen tydligt framhåller behovet av att utredningen av *Noden Hässleholm* färdigställs, inklusive en samlad effektbedömning, så att åtgärden kan ingå som objekt i nästa planrevidering 2030.
- Att kommunen betonar att projektet "*Dubbelspår Kristianstad–Hässleholm*" ska prioriteras in i kommande planperiod, då åtgärden varit färdigutredd under flera planperioder och dessutom samfinansierats av Region Skåne utan att hittills inkluderas i nationell plan. Vidare är kommunen skeptiska till att objektet finansieras av Öresundsbrons intäkter vilket riskerar ytterligare förseningar och att objektet inte kan prioriteras in i kommande planperiod.
- Att kommunen understryker vikten av att projektet "*Två nya spår Lund–Hässleholm*" ges förutsättningar för snarast möjlig byggstart och att full finansiering säkerställs, samt att samordningen med Noden Hässleholm är avgörande för kommunens fortsatta utveckling.
- Att kommunen förespråkar att utredningen "*Hässleholm–Alvesta*" prioriteras in i planperioden på grund av befintliga kapacitetsbrister, samt att möjligheten till offentlig–privat samverkan (OPS) bör utredas vidare innan en sådan inriktning kan fastställas.



Kommunledningsförvaltningens bedömning

Sammanfattningsvis ställer sig Kommunledningsförvaltningen positiv till det gemensamma yttrandet. Punkterna enligt ovan har utvecklats tillsammans med övriga prioriterade områden i det gemensamma yttrandet samt Region Skånes yttrande, vilket sammantaget är viktigt för Hässleholms kommun. Ärendet har intern behandlats med Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen samt Avdelningen för strategisk samhällsutveckling. Synpunkter från ovan är beaktade i kommunens yttrande.

Beslutsunderlag

Missiv NTI-plan 2026-2037
SKNO yttrande NTI-plan 2026-2037
Region Skånes yttrande NTI-plan 2026-2037

Sändlista

Region Skåne
Skåne Nordost
Avdelningen för strategisk samhällsutveckling
Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen

Amra Salihovic
Bitr. kommundirektör

Karolina Enguist
Utvecklingschef

Huremovic, Elvir
Infrastrukturstrateg