



Diarienummer: 2025/295
Datum: 2025-10-31
Sakkunnig:
Nämnd: Kommunstyrelsen

Yttrande över förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 – 2037

Hallstahammars kommun tackar för möjligheten att lämna synpunkter på Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Vi betonar att en välfungerande transportinfrastruktur är avgörande för kommunens och länets tillväxt, konkurrenskraft och hållbara utveckling. Ett robust och förutsägbart system är en grundförutsättning för näringslivet, en fungerande arbetsmarknad med god pendling, invånarnas vardag samt totalförsvarets behov. Hallstahammar ligger strategiskt i Mälardalen med stor regional räckvidd och med Kolbäcks järnvägsstation som knutpunkt där Mälarbanan möter UVEN. Därtill är Bergslagspendeln centrala för vår arbetsmarknadsintegration och godsflöden i norra länsdelen, vilket gör kapacitets- och driftsäkerhetshöjande åtgärder i dessa stråk särskilt viktiga för Hallstahammar.

Järnväg

Ett robust flöde på Mälarbanan är avgörande för Hallstahammars företag och kompetensförsörjning. Fler avgångar, kortare restider och högre tillförlitlighet knyter oss närmare arbetsmarknaderna Västerås–Stockholm–Örebro och stärker näringsliv, invånare och beredskap. Fyrspår Tomtebodavägen–Kallhäll är en kritisk investering där sträckan redan är maxbelastad och utan åtgärder blir flaskhalsarna ett hinder för regionens utveckling. Under tidigt 2010-tal medverkade Hallstahammars kommun till utbyggnaden av Citybanan genom att medfinansiera projektet till en summa om 24,4 mkr. Hallstahammars kommuns hållning är att vi tillsammans med övriga medverkande kommuner och regioner har fullgjort våra åtaganden enligt avtalet, nu är det statens ansvar att infria sin del. Projektet har nationell betydelse för infrastruktur, klimatmål och tillväxt. Vi kräver att fyrspåret genom Sundbyberg påskyndas, parallellt med åtgärder på andra flaskhalsar såsom dubbelspår Västerås–Örebro och kapacitetshöjningar Stockholm–Västerås, för att uppnå positiva systemeffekter i hela Mälardalen, i form av ökad punktlighet, kortare restider och robust arbetsmarknadsintegration för våra invånare och vårt näringsliv.

Sjöfart

För Hallstahammar och hela Mälardalen är en stark Mälarsjöfart avgörande för konkurrenskraft, klimatomställning och robusta försörjningskedjor. En ny Hjulstabro är kritisk för att större och effektivare fartyg ska nå Mälarhamnarna i Västerås och Köping som vårt näringsliv använder. Vi välkomnar att bron finns med i planen och förväntar oss att Trafikverket skyndsamt



återupptar projektet där det pausades, med minsta möjliga omtag. Detta stärker regionen, gynnar Hallstahammars företag och flyttar mer gods från väg till sjö.

För Kommunstyrelsen