



Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Jonas Gummesson, Trafikplanerare
jonas.gummesson@habo.se

Yttrande över remissförslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Håbo kommun har fått Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 på remiss för yttrande och lämnar synpunkter enligt nedan.

Synpunkter

Mälarbanan

Håbo kommun tycker att det är bra att utbyggnaden av kapaciteten för Mälarbanan mellan Tomtebodavägen och Kallhäll fortsätter som planerat, samt att sträckan Arboga till Jädersbruk föreslås få dubbelspår. Mälarbanan kommer dock att ha fortsatta brister med behov av kapacitetsökningar för att kunna möta framtida efterfrågan på transporter på järnväg, både vad gäller gods- och persontransporter. Åtgärdsvalsstudien Utvecklad spårburen kollektivtrafik till Bro & Bålsta studerar bland annat hur pendeltågstrafiken till Bro och Bålsta kan utökas utan att regionalångstrafikens och godstrafikens utveckling hindras. Utan investeringsmedel till Mälarbanan mellan Kungsängen – Bålsta kan en utökad robust pendeltågstrafik och en utveckling av Bålsta station vara svår att få till stånd. Håbo Kommun anser därför att Mälarbanan mellan Bro och Bålsta måste beaktas mer i det fortsatta arbetet med en utveckling av järnvägen.

E18

Trafikplats Draget har stora brister i både på- och avfarterna till E18. Trafikplatsen har bland annat siktproblem i korsningen med väg 554 i avfarten (norrgående riktning) med risk för köbildning som växer sig ut mot E18. Håbo kommun planerar för vidare utveckling av bostäder och verksamhetsområde vilket kommer leda till en ökad trafikbelastning i trafikplats Draget. Detta gör att det är angeläget att framkomligheten, kapaciteten och trafiksäkerheten ses över och åtgärdas inom en snar framtid. Håbo kommun anser att de satsningar som kommer att krävas i trafikplatserna ska beaktas i nationell plan

Övriga synpunkter

Håbo kommun ser positivt på den utökade planeringsramen, speciellt gällande länsplaner. Satsningar på underhåll och trafiksäkerhet välkomnas, men kommunen ser gärna större satsningar på cykelinfrastruktur, för att Trafikverket ska kunna genomföra projekt som den redan utredda sträckan Bålsta-Bro.



Ställningstagande

Håbo kommun vill särskilt lyfta behoven av fortsatta satsningar på Mälarbanan samt E18 som kommer att krävas för att klara person- och godstransporter på kort och lång sikt. Utvecklingen får inte hämmas av att viktiga investeringar uteblir.