



GRENSEKOMITEEN
VÄRMLAND - ØSTFOLD

Trygghet-Fellesskap-Utvikling

Vangsveien 10, N-1804 Askim, Norge , post@varmost.net , www.varmost.net.

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.registrator@regeringskansliet.se

10.12.2025

Remiss-svar til Trafikverkets nationella plan för transportinfrastrukturen 2026-2037.

Bakgrunn

Komiteen er positiv til at Trafikverket ønsker å svare ut Europeisk og Nordisk politikk på flere områder. Dette kommer fram i økt vektlegging på klima og miljø, innføring av ERTMS på de viktigste jernbanestrekningene, at man vil gjøre det mulig å kjøre godstog som er 750 meter etter EU standard, ved å bygge møtesspor, blant annet på Värmlandsbanan. Det er bra at man tar sikte på at godstog kan kjøre 100 km/t på TEN-T stamnettet. Trafikverket peker på behov og tiltak for å øke hastighet på persontogtrafikken, med en målsetting om minimum 160 km/t på TEN-T stamnettet. Dessuten opplyses det at alle TEN-T stamveiene skal ha separert trafikk.

Trafikverket fokuserer utfordringer med elektrifisering av godstransporten på vei og på behovet for grenseoverskridende samordnet transportplanlegging og behov for mer kapasitet i jernbanenettet (se figur 19). Man tar også opp utfordringen knyttet til forsvar og sikkerhet.

Trafikverket presenterer en liste over prosjekter som man mener vil være egnet for alternativ finansiering/OPS. Vi merker oss at både Oslo-Stockholm og Oslo-Göteborg er med på denne listen.

Kommentarer

Nå det gjelder investeringer, så synes Grensekomiteen at det er synd at man ikke klarer å møte TEN-T kravet om at E18 skal ha separate kjørebane. E18 mellom Karlstad og den norske grensen har ikke det, slik som Trafikverket opplyser om. Da synes komiteen at det blir unaturlig å ta ut de forventede investeringer på strekningen, Riksgrensen-Säffle, hvor behovet er stort, fordi man ikke finner det samfunnsøkonomisk lønnsomt.

Trafikverket peker også på at på strekningen Södertälje-Charlottenberg, samt Kornsjö-Göteborg ikke oppfyller kravet om 160 km/t for persontog på minst 75 % av strekningen. Da synes Grensekomiteen at det er svakt at man ikke har en plan for å løse dette i perioden.

Grensekomiteen er glad for at det kan åpnes for alternativ finansiering av jernbanestrekninger, enten OPS eller rent markedsbasert. Vi mener også at strekningene Oslo-Stockholm og Oslo-Gøteborg er høyst aktuelle for dette.

I denne sammenhengen vil vi også vise til EU kommisjonens nye transportpakke, vedtatt 5. Nov. 2025:

- “ Planen bygger på det [transeuropeiska transportnätet \(TEN-T\)](#) och föreskriver att större knutpunkter ska anslutas vid hastigheter på 200 km/h och däröver. Passagerarna kommer att kunna resa från **Berlin till Köpenhamn på fyra timmar i stället för de nuvarande sju** och från **Sofia till Aten på sex timmar i stället för de nuvarande 13 timmarna och 40 minuterna.**”
- “Det kommer att påskynda utbyggnaden av Europas järnvägsnät för höghastighetståg”

Høyhastighets persontransport er ikke nevnt i forslaget fra Trafikverket, til tross for EUs nye transportpakke hvor EU også avsetter store midler til å finansiere slik utbygging. Det er en svakhet, da Norden allerede er akterutseilt på dette området. 12 nye år, uten at dette tas opp på et nasjonalt nivå, er ikke bra. Grensekomiteen mener at det haster at Norden og Sverige utvikler en strategi for etablering av høyhastighets jernbaner mellom hovedsteder og de viktigste urbane noder og logistikkpunkter i Norden. Det vises her til den nordiske visjonen om at Norden skal være den mest hållbare og best integrerte region i verden.

Et viktig punkt for den norsk/svenske grenseregionen er at mange dyr blir påkjørt og skadet/drept. Det kan og bør forebygges bedre.

Til slutt vil vi fremme ønske om at øst-vest korridorene prioriteres høyere. Den lange riksgrensen mellom Norge og Sverige er en politisk barriere, men ikke geografisk. Det er lett å overvinne de utfordringer man har med grensen, dersom man planlegger og samarbeider bedre. Ut fra hensynet til bosetting, næringsliv, sikkerhet og beredskap, så må dette settes høyere på agendaen. Det vises her til mange vedtak i Nordisk Råd, som påpeker behovet for bedre samordning og planlegging over grensene.

Vennlig hilsen

Per Jonsson
Styreleder
per.jonsson@bengtsfors.se



Per-Steinar Slang
Nestleder
persteinar.slang@ahk.no

