

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Eskilstuna kommuns yttrande över remiss - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Eskilstuna kommun har fått möjligheten att yttra sig över remissen Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037. Eskilstuna kommun lämnar följande yttrande.

Det är ett stort bakslag för utvecklingen av Stockholm - Mälardalsregionen att objektet E20 Trafikplats Gröndal-Eskilstuna 2+2, endast finns med i den del av planen som listar investeringar som övervägts som motsvarar en ökning av medlen för namngivna investeringar med 10 procent. Det framgår inte i rapporten *Namngivna investeringar, Underlagsrapport till nationell plan 2026-2037* under investeringar som övervägts att detta vägobjekt är en förutsättning för en framtida ombyggnation på järnväg till dubbelspår på Sveriges mest trafikerade enkelspårsträcka mellan Folkesta Rekarne. Trafikverket anser att ombyggnation till dubbelspår på järnvägssträckan inte kan ske innan vägobjektet är färdigställt, där det bland annat ingår en ny bro över järnvägen. Objektet på E20 bedöms även vara samhällsekonomiskt lönsamt enligt Trafikverket vilket är grunden för att vara med i planen.

Att utesluta detta vägobjekt ur planen fördröjer därmed utbyggnaden av dubbelspår i en enorm flaskhals i järnvägssystemet minst en planperiod ytterligare. Utbyggnad till dubbelspår mellan Folkesta - Rekarne är ett nyckelprojekt för framtida kapacitets-ökning på Svealandsbanan och hela transportsystemet i Mälardalsregionen.

Eskilstuna är en fortsatt expansiv kommun, som del av Fyra Mälarstäder representeras tillsammans över 350 000 invånare. Eskilstuna lever och verkar i en dynamisk och expansiv region där innovativ forskning och spetskompetens blandas med sekellång industritradition. Som en del av Stockholm Mälardalsregionen utgör Fyra Mälarstäder en förutsättning för svensk tillväxt och nya arbetstillfällen. Men för att fullt ut kunna tillvarata den investeringspotential som finns i denna region behöver nödvändiga investeringar i infrastruktur och kollektivtrafik göras.

Svealandsbanan har ett omfattande affärs- och fritidsresande, en växande arbetspendling, samt omfattande godstransporter som är viktiga, både för

varuförsörjningen i storstadsregionen ”Stockholm – Mälardalen” och nationell godskapacitet. Svealandsbanan är inte färdigställd eftersom viktiga investeringsbehov för dubbelspår kvarstår. Att skapa en ökad kapacitet på banan är vitalt för regionalstågtrafiken på sträckorna Örebro-Eskilstuna-Strängnäs -Stockholm samt Uppsala-Sala-Västerås-Eskilstuna och även för godstrafik under stark tillväxt. Kapacitet för utökad trafik i form av utbyggnad till dubbelspår på delsträckan Folkesta – Rekarne, är till nytta även för trafiken Eskilstuna – Västerås med ”UVEN” samt för att knyta samman godstrafiken med Mälardalen.

För den pågående utvecklingen av de omfattande verksamhetsområdena och logistikparkerna, Gorsingskogen och Biskopskvarn i Strängnäs. Gunnarskäl, Eskilstuna Logistikpark och Eskilstuna kombiterminal samt Almnäs i Nykvarn, står hållbara godstransporter på järnväg i centrum.

- **Dubbelspår Folkesta – Rekarne** utökad kapacitet till nytta även för trafiken med UVEN och för att knyta samman Eskilstuna kombiterminal med Mälardalen.
- **Dubbelspår sträckan Södertälje – Eskilstuna** krävs för att öka kapaciteten och minska risken för flaskhalsar.
- **Västra stambanan** kapaciteten Järna – Stockholm C är i stort behov av ökad kapacitet genom trimningsåtgärder.
- **Älvsjö station** behöver utvecklas till regionalstågsstation, med viktig uppgift för att nå goda trafik samband innan Stockholms C.

I Mälardalsrådets systemanalys lyfts särskilt Svealandsbanan: Kapacitet för utökad trafik på sträckan Folkesta-Rekarne, till nytta även för trafiken med UVEN samt för att knyta samman Eskilstuna kombiterminal med Mälardalen. Detta bidrar till en starkt tillgänglighet i de storregionala stråken till och från centrala Stockholm och Stockholms regionala stadskärnor, starkt internationell tillgänglighet samt en effektiv godshantering och varuförsörjning. (Systemanalys för Stockholm-Mälardalen, Mälardalsrådet, 2024).

I en alldeles ny analys av stråket Eskilstuna Västerås konstateras: ”Sträckan Folkesta-Rekarne är ett av landets mest belastade enkelspår. Det finns konflikter i planerad tågplan i Folkesta mellan Mälartåg på UVEN och Svealandsbanans Mälartåg. Det är troligtvis en starkt bidragande orsak till att en stor andel förseningstid uppstår på sträckan Rekarne-Folkesta-Eskilstuna.” (Analys av stråket Eskilstuna – Västerås, Sweco 2025).

Det är av absolut största vikt att prioritera om i förslaget till nationell plan eller utöka anslaget och ta med objektet E20 Trafikplats Gröndal-Eskilstuna 2+2 (VO2209) i nationell plan 2026-2037 för att möjliggöra åtgärder på Svealandsbanan i nästa planperiod.

ESKILSTUNA KOMMUN