

Till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande "Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037" (LI2025/01587)

Även om Connect Sweden inte är utpekad remissinstans vill vi lämna synpunkter på de delar i planen som vi anser är särskilt viktiga för att stärka Sveriges internationella tillgänglighet.

Connect Sweden bildades 2013 och är ett samverkansprojekt som arbetar för att stärka Sveriges internationella flygförbindelser. Projektet stöds av representanter från det svenska näringslivet, och flera andra nationella och regionala organisationer, samt Swedavia.

Effektiva och robusta marktransporter till och från Arlanda är viktiga för att stärka den internationella tillgängligheten och därmed svensk konkurrenskraft

Sveriges internationella tillgänglighet är en absolut nödvändighet för landets konkurrenskraft och ekonomiska utveckling. Därför är det avgörande att Stockholm Arlanda Airport ges bästa möjliga förutsättningar att utvecklas så att flygplatsen står stark gentemot de övriga nordiska huvudstadsflygplatserna i konkurrensen om att etablera viktiga och attraktiva flyglinjer.

Att resande kan ta sig till och från flygplatsen genom effektiva och tillförlitliga marktransporter är en viktig del i att stärka flygplatsens attraktions- och konkurrenskraft.

Vi anser därför att det är av största vikt att följande förslag i planen omsätts i konkreta beslut och att genomförandet sker så snart som möjligt:

- Förbättrad kapacitet på Ostkustbanan genom att skapa flera spår på sträckan Stockholm-Uppsala och med satsningar på funktionella resecentrum i Arlandaregionen
- Förbättrad kapacitet på E4 till och inom Arlandaregionen, med nya körfält och fullt utbyggda trafikplatser
- Förstärkt koppling mellan Märsta och Arlanda samt kringliggande flygplatsstad genom utbyggd trafikinfrastruktur och kollektivtrafiklösningar

För Connect Sweden

Jacob Wallenberg, *ordförande styrgruppen*