

Kommunstyrelsens förvaltning
Julia Åhlund, översiktsplanering
Julia.ahlund@bjuv.se

Yttrande över Trafikverket förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 - 2037

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har tagit fram "Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037". Förslaget har sänts ut på remiss och Bjuvs kommun ges möjlighet att yttra sig. Bjuvs kommuns yttrande baseras på Familjen Helsingborgs gemensamma ställningstaganden med utgångspunkt i Familjen Helsingborgs prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Julia Åhlund, 2025-12-03
Familjen Helsingborgs yttrande över Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037, 2025-11-05 (med bilaga 1)
Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037, 2025-09-30

Ärendet

Trafikverket har, på uppdrag av och enligt direktiv från regeringen den 20 mars 2025, tagit fram förslag till nationell plan för transportsystemet för perioden 2026–2037. Planförslaget omfattar åtgärder för att underhålla statlig infrastruktur och utveckla statliga vägar och järnvägar samt sjöfart och luftfart. Nationella planen för transportinfrastruktur syftar till att skapa mer framkomliga och tillförlitliga vägar och järnvägar. De presenterade åtgärderna har valts utifrån samhällsnytta och genomförbarhet och bidrar till att möta näringslivets behov och att stärka arbetspendlingen för medborgare.

Sammanfattning åtgärder nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

- Fokus på underhåll och reinvesteringar i väg- och järnvägsnätet.
- Stora järnvägssatsningar och införande av nytt signalsystem (ERTMS).
- Åtgärder för trimning, miljö och trafiksäkerhet för ökad effektivitet och klimatanpassning.
- Ökad bärighet (BK4) på vägnätet och stärkt totalförsvarsperspektiv i planeringen.

- Införande av central riskreserv och prioritering utifrån samhällsekonomisk nytta.

Bjuvs kommuns yttrande baseras på Familjen Helsingborgs gemensamma ställningstaganden med utgångspunkt i Familjen Helsingborgs prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik.

I bilaga 1 redovisas

- Utfall av Familjen Helsingborgs prioriteringar mot nationella transportinfrastrukturplanen 2026-2037

Familjen Helsingborgs synpunkter på förslag till nationell plan 2026–2037

- Positiv till ökat fokus på underhåll, klimatanpassning och totalförsvarsperspektiv.
- Kritisk till förseningen av dubbelspår Maria–Helsingborg C, det ses som avgörande för hela Västkustbanans funktion och regional tillväxt.
- Efterlyser systemperspektiv för Västkustbanan samt fortsatt planering för partiellt fyrspår Landskrona–Dösjebro.
- Vill att Skånebanans potential tas tillvara genom fler mötesspår och hastighetshöjningar mellan Helsingborg–Hässleholm.
- Föreslår förlängning av persontrafik på Söderåsbanan mellan Ängelholm och Åstorp för ökad regional tillgänglighet.
- Framför behov av att höja standarden på Rååbanan och möjliggöra halvtimmestrafik.
- Efterlyser en statlig utredning om gods- och rangerkapacitet i Skåne inför Fehmarn Bält-förbindelsen.
- Understryker vikten av framkomlighet och trafiksäkerhet på E6, inklusive utbyggnad av trafikplatserna Ättekulla och Landskrona Södra.
- Betonar vikten av att säkerställa funktionen för Helsingborgs hamn.
- Framhäver behov av förbättringar av Farled 225 till Landskrona hamn av beredskapsskäl.
- Stödjer statligt driftsstöd och beredskapsroll för Ängelholm Helsingborg Airport samt ny avfart från E6 för bättre tillgänglighet.
- Positiv till att intäkter från Öresundsbron återinvesteras i regionen, men efterlyser en strategisk statlig plan till 2050 för hur dessa medel används.

Synpunkter Bjuvs kommun:

Bjuvs kommun vill särskilt betona Familjen Helsingborgs synpunkt kring att utbyggnad av mötesspår på Söderåsbanan mellan Ängelholm och Åstorp bör pekas ut i nationell plan. Möjlighet till persontrafik på Söderåsbanan

mellan Ängelholm och Åstorp har stor betydelse för Bjuvs kommun, det är främst strategiskt viktigt för Billesholms tätort men även hela Bjuvs kommun eftersom det möjliggör bättre arbetspendling i delregionen. För Billesholm innebär åtgärden en kraftigt förbättrad tillgänglighet och kortare restider som stärker ortens funktion som pendlingsnod. För Bjuvs kommun i stort skapar satsningen ett mer hållbart och konkurrenskraftigt resande som stödjer både lokal utveckling och regional arbetsmarknadsintegration.

Vidare vill Bjuvs kommun framhålla vikten av att utreda ombyggnationen av trafikplats Ättekulla i enlighet med Familjen Helsingborgs och Trafikverkets bedömning. Utöver detta anser Bjuvs kommun att ytterligare en viktig åtgärd i samband med utredning om ny hållplats vid nytt sjukhus i Östra Ramlösa är att utreda triangelspår mellan Skånebanan och Väst kustbanan vid Ramlösa. Det omnämns inte i förslag till nationell plan och är inte en prioriterad åtgärd av Familjen Helsingborg denna omgång. Bjuvs kommun anser att det är en viktig åtgärd att inkludera eftersom åtgärden kan bidra till en sammanhängande infrastruktur i delregionen.

Bjuvs kommun har i övrigt inget att erinra.

Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott besluta att anta föreliggande yttrande som sitt eget samt översända detta till Regeringskansliet (Landsbygds- och Infrastrukturdepartementet).

Agneta Fristedt
Tf kommundirektör

Beslutet ska skickas till

Regeringskansliet (Landsbygds- och Infrastrukturdepartementet)
Översiktsplanerare
Diariet