

Handläggare:
Adam Nilsson

Remissyttrande på Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

LI2025/01587

Avesta kommun tackar för möjligheten att lämna synpunkter på förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Avesta kommun ställer sig bakom de yttranden som lämnats av **Region Dalarna, Infram, Botniska korridoren och Mellansvenska Handelskammaren**.

Dessa aktörer representerar breda regionala och nationella perspektiv med stark förankring i näringslivets behov, transportpolitiska mål och den gröna omställningen. Deras yrkanden och prioriteringar ligger i linje med Avesta kommuns egna utvecklingsmål, särskilt vad gäller förbättrad tillgänglighet, hållbara transporter och stärkt konkurrenskraft i Sveriges midja. Genom att stödja dessa yttranden vill kommunen bidra till en samlad och kraftfull röst för regionens infrastrukturbehov.

Kommunen vill särskilt lyfta följande:

- **Dalabanan** är avgörande för regionens tillgänglighet och konkurrenskraft. Kommunen stödjer långsiktiga mål om dubbelspår, kortare restider och ökad kapacitet för gods- och persontrafik.
- **Godsstråket genom Bergslagen** är en strategisk länk för exportindustrin och bör tillsammans med persontåg prioriteras i planeringen.
- **Rv 70 och Rv 68** är viktiga för regional pendling och näringslivets transporter. Åtgärder för trafiksäkerhet och kapacitet behövs.
- **Sveriges midja**, där Avesta är en viktig del, är central för landets export och industriella utveckling. Infrastrukturförstärkningar här är avgörande för att möta behovet inom näringsliv, pendling och försvar.
- Kommunen understryker behovet av **ökade ekonomiska ramar** för Region Dalarna i länstransportplanen, med hänsyn till länets stora yta, omfattande vägnät och starka näringsliv.