

Remissyttrande

Förslag till Nationell Plan för transportinfrastrukturen 2026-2037.

Avsändare Arena Huddinge AB

Diarienummer: LI2025/01587

li.remissvar@regeringskansliet.se

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Arena Huddinge AB är ett forum för kunskapsutbyte och dialog mellan Huddinge kommun och näringslivet. Vi arbetar för att intresset för Huddinge ska fortsätta att öka. Genom ett äkta engagemang och öppen dialog mellan tjänstepersoner, politiker och företagare kan vi tillsammans stärka Huddinge som näringslivskommun. Arena Huddinge grundades 2005 som ett samarbete mellan näringslivet och Huddinge kommun. Sedan dess har intresset för Huddinge som en viktig del av Stockholmsregionen vuxit med rekordfart.

Arena Huddinge har genom Huddinge kommun tagit del av remiss om förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026-2037. Detta remissvar ska ses som ett komplement från näringslivet och stöd till Huddinge kommuns yttrande (KS-2025/1746).

Huddinge och Södra Stockholm växer kraftigt

Huddinge kommun med fokus på de regionala stadskärnorna Flemingsberg och Kungens kurva såväl som centrala Huddinge och Vårby växer kraftigt och kommer att bära en stor del av regionens framtida tillväxt. Näringslivet planerar för att investera miljarder i området i form av bostäder och arbetsplatser men för att detta ska ske krävs investeringar i den regionala och statliga infrastrukturen och framför allt effektiva förbindelser på tvären i södra Stockholmsregionen för att underlätta bytet mellan olika färdmedel. Nedanstående infrastrukturobjekt är avgörande för att behålla Stockholmsregionens attraktionskraft och därmed Sveriges position på den internationella arenan.

Tvärförbindelse Södertörn – en nationell angelägenhet

Byggandet av Tvärförbindelse Södertörn är en nationell angelägenhet. Det är viktigt att regeringen fattar ett positivt beslut om en full finansiering av Tvärförbindelse Södertörn och att byggstarten inte skjuts på framtiden ytterligare. Arena Huddinge liksom Huddinge kommun förväntar sig att byggstartsbeslut fattas omgående och att finansiering i nationell plan täcker utbyggnad i enlighet med vägplan.

Bytespunkt Flemingsberg inklusive väg 226 planskildhet

Den regionala stadskärnan Flemingsberg utvecklas kraftig. Tillsammans med Spårväg syd, Tvärförbindelse Södertörn behövs väg 226 planskildhet för att skapa en ny och effektiv bytespunkt i Flemingsberg.

Spårväg Syd

Spårväg Syd är en förutsättning för genomförandet av en flerkärnig region med kapacitetsstark och attraktiv kollektivtrafik. Endast spårbunden trafik på tvären kan tillgodose framtida behov av kollektivt resande mellan de regionala stads kärnorna Flemingsberg och Kungens kurva-Skärholmen. Det noteras att förslag till nationell plan under rubriken Investeringar i regional plan inte överensstämmer med remitterat förslag till länsplan vad gäller Spårväg syd och Sverigeförhandlingen. Länsplanens förslag att inrymma riskreserv enligt avtal inom Sverigeförhandlingen och utöver det ta höjd för kommande tilläggsavtal till Sverigeförhandlingen återges inte i förslag till nationell plan. Efter att remiss av förslag till nationell plan skickades ut så har ett villkorat tilläggsavtal till Ramavtal 6 tecknats som reglerar förutsättningar för genomförande av en första etapp av Spårväg syd. Arena Huddinge liksom Huddinge kommun förutsätter att medel i nationell plan och länsplan tillsammans kommer att täcka in statens medfinansieringsåtagande enligt tecknat tilläggsavtal. Det är positivt att ett tilläggsavtal som garanterar ett genomförande av en första etapp har tecknats så att planeringen av Spårväg syd etapp 1 kan återupptas med full kraft. Det är av vikt för regionens utveckling och investeringar från näringslivet att en första etapp av Spårväg syd kan genomföras så snart som möjligt.

Arena Huddinge genom Edward Howard, vd



2025-12-29