



§ 72 Remissvar - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Ärendenummer: KS 388/2025

Arboga Kommunstyrelsens utskott för samhällsplanering och trafiks beslut

1. Remissvar avseende Förslag till nationell plan för
transportinfrastruktur 2026-2037 godkänns som Arboga kommuns
remissvar.

Sammanfattning

Arboga kommun har fått möjlighet att komma med inspel på Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2026-2037 (Dnr LI2025/01587). Förslaget anger hur statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar ska underhållas och utvecklas under de kommande tolv åren. Planen omfattar fördelning av medel för drift och underhåll, investeringar, miljöåtgärder samt forskning och innovation. Andra faktorer som styrmedel och regleringar påverkar transportsystemet men ingår inte i planen. Förslaget utgår från transportpolitiska mål och regeringens direktiv, med fokus på underhåll av vägar och järnvägar, stärkt totalförsvär och största möjliga samhällsnytta. Satsningen omfattar över 1 200 miljarder kronor och ska förbättra pendling, näringslivets konkurrenskraft och transportsystemets tillförlitlighet, effektivitet och säkerhet. Cirka 80 % av investeringarna går till järnvägen.

Remissvar

Arboga kommun ställer sig positiv till planens övergripande mål om att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna. Det är av största vikt att transportsystemen är robusta och har tillräcklig kapacitet för att möjliggöra goda pendlingsmöjligheter, stärka näringslivets tillgänglighet och bidra till Sveriges totalförsvär.

Goda pendlingsmöjligheter är viktigt för kommunen och statistik visar att många pendlar både in och ut från Arboga dagligen för arbete eller studier. Kommunen betonar vikten av att både väg- och järnvägsinfrastrukturen utvecklas, med hänsyn till Arboga som en strategisk knutpunkt i det europeiska TEN-T-nätet (det transeuropeiska transportnätet) och dess betydelse för Sveriges totalförsvär.

Justerare		Utdragsbestyrkande



Kommunen vill särskilt framhålla behovet av dubbelspår på Mälarbanan mellan Hovsta och Arboga samt vidare mot Kolbäck. Denna sträcka bör tilldelas en högre prioritet i den nationella planen än vad som föreslås i förslaget, med hänsyn till dess strategiska koppling till stråket Oslo–Stockholm. Vidare understryker kommunen den stora betydelsen av Svealandsbanan och Godsstråket genom Bergslagen för både gods- och persontrafik. Kommunen har påtalat behovet av dubbelspår tidigare under många år.

Barnkonsekvensanalys

Förslaget till beslut medför inga direkta konsekvenser som rör barns rättigheter.

Beslutsunderlag

- Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 - Huvudrapport, daterad 30 september 2025

Skickas till:

Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet)
Akten

Justerare			Utdragsbestyrkande