

Infrastrukturdepartementet

**Växjö kommuns yttrande över
Infrastrukturdepartementets remiss av
rapporten *Arlanda flygplats - en plan för
framtiden***

Kommunstyrelsen har i § 301/2022 beslutat att lämna nedanstående yttrande på remissen:

Yttrande

Sammanfattning

Remissen är genomarbetad och väl presenterad inom den tidsram som delgetts utredaren. Växjö kommun ser positivt på en samverkan vid en vidareutveckling för att möta framtida behov av Arlanda flygplats. Växjö kommun uppskattar att det finns en ambition att skapa en helhetsbild på nationell nivå och inte enbart ser till påverkansfaktorer i närområdet. Och ser gärna ytterligare integration av Växjö i frågan som berörs vid en utveckling av Arlanda flygplats via Småland Airport framöver. Särskilt med tanke på att remissen förordar en stängning av Bromma flygplats 2035.

Växjö kommun instämmer till stor del i remissen men vill påtala vikten av fortsatt bra samarbete för en hållbar utveckling av Arlanda flygplats och fortsatt dialog för att säkerställa de regionala behoven.

Bedömning

Växjö kommun har valt att kommentera valda delar ur remissen enligt nedan.

Arlanda flygplats och svenskt luftrum

Vi instämmer med remissen om att Swedavias arbetet bör intensifieras för att minska ledtider för passagerare samt att samarbetet mellan olika aktörer bör utvecklas i samband med utvecklingen av Arlanda flygplats. Detta för att Arlanda flygplats ska bli ett framtida alternativ för näringslivet i Växjö. Vi vill dock påtala vikten av tät dialog med Växjö kommun för att skapa en tydligare plan kring hur det regionala flyget påverkas vid eventuella förändringar.

En utveckling av Arlanda flygplats är av stor vikt för näringslivet, men vi vill lyfta att det inte får bli på bekostnad av det befintliga transportsystemets utveckling. Vid utveckling av Arlanda flygplats

behövs även fokus läggas på regionala infrastruktursatsningar för att få en helhetsbild. Detta är något vi tycker är otydligt i remissen.

Vi instämmer med remissen om att regeringen bör säkerställa att en fortsatt modernisering av det svenska lufterummet genomförs. För att nå målet med fossilfria inrikesflyg 2030 behövs den trafikstruktur som finns på Arlanda anpassas. Den utveckling som finns idag gällande introducerandet av elflyg och förnybart flygbränsle som i första hand sker på mindre flygplan likt dem som idag flyger på Bromma flygplats behöver tas i beaktning och prioriteras.

Energiförsörjning av Arlanda flygplats och flygtrafiken vid flygplatsen
Vid framtagningen av plan för svensk storskalig produktion av fossilfritt flygbränsle anser Växjö kommun att det är viktigt att Växjö energi inkluderas i samtalen eftersom de ligger i framkanten inom området.

En nedstängning av Bromma flygplats 2035 kommer påverka Småland Airport som idag har tät flygtrafik till och från Bromma flygplats. För att möta framtida behov och utmaningar ser vi på vikten av att inrikestrafiken främjas ytterligare på Arlanda flygplats. Utöver det behöver det säkerställas att det regionala flyget fortsatt främjas, för invånare och näringsliv och tillväxten i Växjö kommun.

Ekonomiska konsekvenser

Vi anser att utredaren behöver titta närmare på vilka ekonomiska effekter utvecklingen av Arlanda och nedstängningen av Bromma får. Detta är inget som Växjö kommun analyserat inför det här svaret.

Konsekvenser för ett hållbart samhälle

Utvecklingen av Arlanda flygplats med hänsyn tagen till miljö påverkar miljön i positiv riktning genom minskat klimatavtryck och minskade luftföroreningar vid fossilfritt bränsle, vilket också är positivt ur ett barnperspektiv. Utvecklingen har ingen direkt påverkan på mångfalden eller folkhälsan. Om tillgängligheten påverkas positivt eller negativt beror på hur utvecklingen av Arlanda hanterar bortfallet av Bromma flygplats.