



Samhällsbyggnadskontoret

Johanna Forsberg Malmsten  
Översiktsplanerare  
08-410 793 31  
johanna.forsbergmalmsten@upplands-bro.se

|            |                |               |
|------------|----------------|---------------|
| Datum      | Vår beteckning | Er beteckning |
| 2022-10-12 | KS 22/0417     | I2022/01350   |

Regeringskansliet  
Infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet.se  
kopia: i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

## Yttrande över rapporten Arlanda flygplats – en plan för framtiden

### Kommunstyrelsens beslut §116 den 5 oktober 2022

Inledningsvis önskar Upplands-Bro kommun framföra att kommunen ser positivt på rapporten och håller med om de övergripande slutsatserna. Som en mindre kommun verksam på en global marknad är Upplands-Bro kommun helt beroende av en sammanhängande och väl fungerande arbetsmarknad, där Stockholmsregionen är en region som kan konkurrera och locka till sig spetskompetens från hela världen. Detta kräver emellertid långsiktiga och konkurrenskraftiga logistik- och transportsystem, där flygtransporterna spelar en viktig roll.

### Transport- och infrastruktur försörjning till och från Arlanda

Upplands-Bro kommun ser positivt på de åtgärder som föreslås kopplade till transport- och infrastruktur försörjningen till och från Arlanda flygplats. Kommunen ser särskilt positivt på förslagen att ge Trafikverket i uppdrag att utreda behovet av åtgärder för att förstärka kapaciteten i spår- och väginfrastrukturen till Arlanda flygplats.

Tillgängligheten till och från Arlanda för såväl personresor som godstransporter är en viktig förutsättning för Upplands-Bro kommuns tillväxt och attraktivitet som boendeort. För Upplands-Bro kommun, liksom för stora delar av Mälardalen, är E18 och väg 267 (Rotebroleden) viktiga stråk för tillgängligheten till Arlanda. Även väg 263 är av betydelse, men har betydligt lägre standard.

I rapporten beskrivs behovet av en Arlandaförhandling och det beskrivs att ”viktiga frågor i ett Arlanda-perspektiv är bland annat kapacitetsbrister på Ostkustbanan Stockholm-Arlanda-länsgränsen Uppsala, väg E 4 i samma korridor och Roslagsbanan” (sid. 96). Det framgår även av rapporten att dialog har förts med Arlandaregionen och att det är Arlandaregionen som lyft fram dessa stråk som särskilt viktiga. Upplands-Bro kommun önskar framföra att kommunen anser att kopplingen till Stockholms läns nordvästra delar samt Mälardalen saknas i behovsbeskrivningen av Arlandaförhandlingen. Kommunen ser även att det hade varit önskvärt att dialog även hade förts med Mälardalsrådet för att få fram en mer nyanserad behovsbild.

Upplands-Bro kommun anser att det är viktigt att även väg E18, väg 267 och väg 263 blir belysta i en framtida utredning och en eventuell förhandling.

### Styrning av Swedavia och markområdet vid Bromma flygplats

Kollektivtrafiken till Arlanda måste bli bättre, för att minska klimatpåverkan och trängseln på vägarna. Situationen med Arlanda Express måste därför lösas. Stationsavgiften för pendeltågstrafiken som Arlanda Express tar ut minskar allvarligt spårtrafikens attraktivitet. Det är viktigt för Upplands-Bros invånare att det går att åka pendeltåg till Arlanda utan att drabbas av en orimlig kostnad.

Upplands-Bro kommun håller med utredaren att det är angeläget att regeringen tydliggör hur man ser på framtiden för Bromma flygplats.

Upplands-Bro kommun har tidigare yttrat sig över rapporten *Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet* (Ds 2021:25). I remissyttrandet lyfte Upplands-Bro kommun vikten av Bromma flygplats för kommunens näringsliv. Sämre kommunikationer till och från huvudstadsregionen får kännbara konsekvenser för företag och arbetstillfällen i hela landet, däribland i Upplands-Bro. Vidare ifrågasatte kommunen den tidsplan för en avveckling av Bromma flygplats som rapporten presenterade. Kommunen ansåg att det var allt för kort tid för att dels anpassa flygkapaciteten på Arlanda, dels göra de nödvändiga investeringar som krävs för att anpassa infrastrukturen och tillgängligheten till Arlanda flygplats utifrån de förändrade förutsättningarna. Dessa synpunkter kvarstår.

Om Bromma flygplats skulle avvecklas är det nödvändigt att investeringar i flygkapacitet och anslutande infrastruktur till Arlanda redan är gjorda, för att säkerställa en sömlös övergång.

UPPLANDS-BRO KOMMUN

Fredrik Kjos (M)  
Kommunstyrelsens ordförande

Ida Texell  
Kommundirektör