

Regeringskansliet Remissvar

Remiss av rapporten Arlanda flygplats – en plan för framtiden (Ds 2022:11). Dnr 2022/01350

Umeå kommun har getts möjlighet att yttra sig över Infrastrukturdepartementets remiss gällande betänkande: Arlanda flygplats – en plan för framtiden (Ds 2022:11).

Umeå kommuns synpunkter på utredningen och dess förslag

- Rapporten redovisar att inrikesflyget förväntas landa på en lägre passagerarvolym jämfört med innan Covid 19-pandemin. Behovet av en väl fungerande inrikestrafik skiljer sig dock väsentligt mellan olika delar av landet. För Umeå och övriga norra Sverige är och förblir flyg en nödvändighet för näringslivets funktion och konkurrenskraft, liksom för universitet och andra offentliga verksamheter.
- Staten får därför inte riskera utvecklingsmöjligheterna för norra Sverige genom försämrade förutsättningar för flyget. Detta är särskilt viktigt i ljuset av de omfattande industriinvesteringar som sker i norr. Vid bedömning av inrikesflygets utveckling behöver uppdaterade befolkningsprognoser användas som tar hänsyn till denna utveckling och de stora arbetskraftsbehov den skapar.
- Tillgänglighet till övriga delar av landet och till utlandet är också viktigt för att skapa attraktiva boendemiljöer jämbördiga med södra delar av Sverige, och därmed för att underlätta kompetensförsörjningen i norr.
- Umeå kommun ser positivt på att helhetsgrepp tas för Arlanda och de omfattande åtgärder som utredningen föreslår, både vad gäller insatser för att höja kapaciteten på Arlanda och för att möjliggöra övergången till fossilfritt flyg. Umeå kommun vill betona att de flesta insatserna behöver påbörjas snarast, både med hänsyn till klimatmålet 2045 och till de långa planerings- och tillståndstiderna för utbyggd kapacitet.

- Ett avgörande villkor för en eventuell nedläggning av Bromma är att investeringarna i kapacitet och anslutande infrastruktur på Arlanda säkerställer att utbud och konkurrens i inrikesflyget inte försämras. Umeå kommun instämmer i utredarens bedömning av konkurrens är angelägen att upprätthålla. Förutsättningarna för konkurrens mellan flygbolag är avgörande för ett bra flygutbud och rimliga priser. Nedläggningen av Bromma får inte leda till några försämringar i det avseendet.
- Den föreslagna "Brommafieringen" av Arlanda är positiv, för att minska ledtider och underlätta resor över dagen.
- Umeå kommun arbetar på olika sätt för att främja utvecklingen mot fossilfria bränslen. Ett exempel är projektet Fossilfritt flyg i norra Sverige, FFFLY, i vilket Umeå kommun tillsammans med Swedavia, RISE och Biofuel-region undersöker hur norra Sverige kan bidra till flygets omställning. Kunskaper och erfarenheter från det projektet bör tas tillvara i den föreslagna omställningen mot fossilfritt för Bromma och Arlanda.
- Umeå kommun tillstyrker att flyglinjer pekas ut där allmän trafikplikt införs om den kommersiella trafiken upphör eller kraftigt begränsas, för att säkra trafik till Norrland där alternativen är få.

Flygets omfattning och betydelse för Umeå

Antalet passagerare på Umeå flygplats var åren före Covid 19 ca en miljon, vilket gör flygplatsen till den sjunde största i Sverige. Utanför storstäderna är det endast Luleå flygplats som är större. Det går inte att nog understryka flygets betydelse för Umeå. Stora delar av näringslivets och universitetets verksamheter är helt beroende av goda möjligheter att ta sig till och från staden. Det ställer krav på ett bra utbud av flygavgångar och möjlighet att till konkurrenskraftiga priser direkt eller via Arlanda ta sig vidare till övriga delar av landet eller ut i världen. Det vore ett stort misstag av staten att undergräva den omfattande och nationellt och internationellt orienterade verksamhet som byggts upp vid universitet genom att begränsa möjligheterna till goda förbindelser till och från Umeå.

Hans Lindberg
Kommunstyrelsens ordförande

Margaretha Alfredsson
Stadsdirektör