

i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande

Angående rapporten Arlanda flygplats – en plan för framtiden (Ds 2022:11)

Er ref: I2022/01350

Svensk Handel, som är handelsföretagens intresseorganisation och företräder 9 000 små, medelstora och stora företag med nära 300 000 medarbetare, får med anledning av remissen anföra följande:

Allmänna synpunkter

Handeln är den största branschen i näringslivet sett till antalet anställda. 11 procent av alla anställda (och 19 procent av alla unga anställda) arbetar inom handeln och handeln står för 11 procent av BNP och 14 procent av skatteintäkterna.

Handeln är också tätt förknippad med resande och är en stor del av besöksnäringen. Ungefär en tredjedel av utgifterna hos dem som reser hamnar i handeln. Ju längre vi reser desto mer tenderar vi att spendera på handel varför det långväga och internationella resandet är extra viktigt. Att människor rör på sig gynnar således handeln och därmed svensk ekonomi varför tillgänglighet med flyg är viktigt för såväl regionen som nationen.

Mot den bakgrunden ska också vikten av Arlanda som större knutpunkt för utrikesflyg och nav för inrikesflyget ses. Arlanda bör ha en hög ambition när det gäller antalet direktlinjer internationellt för att säkerställa sin ställning som nav för flygtrafiken och möjliggörare för fler internationella resor till såväl nation som region. De förslag som framförs i rapporten går i rätt riktning för detta men det bör också uttalas att ambitionen bör vara just denna.

Svensk Handel är en del av Svensk Turism och Svenskt Näringsliv och hänvisar också till remissvaren därifrån.

Synpunkter på utredningens förslag

Svensk Handel tillstyrker utredningens förslag. Inte minst delar vi utredarens åsikt att "både Sverige som helhet och Stockholmsregionen är beroende av väl fungerande internationella relationer, en god internationell tillgänglighet" samt att "flyget spelar en viktig roll genom snabba transporter som överbryggat långa fysiska avstånd och bidrar därigenom till nationell och internationell tillgång". Arlanda är, som utredningen också framhåller, ett viktigt nav i transportsystemet för såväl turism som affärsresande. Man får inte heller glömma de frakter som genomförs med flygtrafik. Vi har under senaste åren tyvärr fått erfara hur nödvändigt det är med alternativa fraktvägar för gods i osäkra tider.

Svensk Handel delar också åsikten att Arlanda behöver utvecklas för att möta nuvarande och framtida krav från passagerare med både en effektivare passagerarhantering på flygplatsen och effektivare transportmöjligheter till och från flygplatsen. Inte minst behöver det säkerställas att Arlanda har kapacitet att möta framtida resbehov och överflyttning av trafik från Bromma om/när så blir aktuellt.

De ambitioner som förs fram att Arlanda dels ska stärkas som en större flygplats med god kapacitet och goda möjligheter för genomströmning dels stärkas i sin lokala prägel som citynära flygplats med smidiga transporter för såväl turister som affärsresenärer är goda och nödvändiga för Arlandas konkurrenskraft och utveckling. Vi stödjer därmed förslaget om en Arlandaförhandling för ny infrastruktur, bättre kollektiva transporter, ökat bostadsbyggande och en större arbetsmarknad. Dessa förbättringar skulle också bidra till bättre förutsättningar för handelns utveckling i området.

Vad gäller Bromma flygplats välkomnar vi att utredningen ser en längre horisont för flygtrafik till och från Bromma än vad tidigare utredning gjorde. Utredningarnas uppdrag skiljde sig naturligtvis åt på denna punkt men det är ändå viktigt att påtala att Bromma fyller en viktig funktion idag och kan göra så under den tid som Arlanda behöver för att stöpas om för att bättre möta framtidens behov. Vi delar också utredningens åsikt att det är viktigt att Regeringen tydliggör sin syn på Bromma flygplats då vetskap om framtiden alltid trumfar osäkerhet.

Sammanfattningsvis ser Svensk Handel utredningen som ett bra steg på vägen mot en fungerande flygtrafik i såväl regionen som nationen med Arlanda som nav och med Bromma som ett stöd under processen.

SVENSK HANDEL

Stefan Kvarfordt
Enhetschef Näringspolitik

Henrik Ekelund
Näringspolitisk expert