



Stadsledningsförvaltningen

Tjänsteskrivelse

2022-09-29
KS/2022:107

Yttrande över rapporten ”Arlanda flygplats – en plan för framtiden” (Ds 2022:11)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att som eget yttrande översända stadsledningsförvaltningens tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

I början av 2022 fick en utredare i uppdrag att ta fram en plan för Arlanda flygplats framtida utveckling. Rapporten ”Arlanda flygplats – en plan för framtiden” överlämnades i juni månad till Regeringskansliet, som därefter på remiss har översänt rapporten bland annat till Solna stad.

I rapporten beskrivs de viktigaste utgångspunkterna och förslagen till åtgärder för att utveckla Arlanda flygplats. Under rubrikerna, ”*Arlanda flygplats och svenskt luftrum*”, ”*Transport- och infrastrukturförsörjning till och från Arlanda flygplats*”, ”*Energiförsörjning av Arlanda flygplats och flygtrafiken vid flygplatsen*”, ”*Styrning av Swedavia och markområdet vid Bromma flygplats*” och ”*Åtgärder utifrån ett beredskaps- och totalförsvarsperspektiv*” återfinns totalt 23 åtgärds punkter i sammanfattning.

Stadsledningsförvaltningen anser att det är bra att det nu finns en rapport med redovisning av de åtgärder – och att åtgärderna måste genomföras i en viss ordning - som krävs för att stärka Arlanda som nationell och internationell storflygplats. Det är samtidigt viktigt att konstatera att flera delfrågor/åtgärder måste utredas närmare och stadsledningsförvaltningen delar därför rapportens konstaterande av att tidsperspektiven kopplade till genomförande av olika åtgärder inte kan ses som definitiva.

En av de aspekter som rapporten om Arlanda flygplats har beaktat är de slutsatser som lämnats i en tidigare utredningen om avveckling av Bromma flygplats. Solna stad yttrade sig i december 2021 över den utredningen. I yttrandet framförde staden att det är viktigt att komma igång med den tidskrävande planerings- och tillståndprocess som krävs för att få en utökad kapacitet på Arlanda, att det behöver säkerställas att Arlanda flygplats fungerar för den kundgrupp som idag föredrar Bromma, samt att kapaciteten i marktransporterna till och från Arlanda måste öka. Det är därför positivt att dessa aspekter har tagits upp i rapporten om Arlandas utveckling, även om det längre fram kommer att krävas mer ingående utredningar i de enskilda frågeställningarna. Det blir inte minst tydligt när det gäller beredskaps- och totalförsvarsperspektivet, där utredaren inte haft möjlighet att fullt ut analysera konsekvenserna med en avveckling av Bromma flygplats. När det gäller en samlad lösning för de samhällsviktiga transporterna som idag finns på Bromma, såsom ambulansflyg och samhällsviktig helikoptertrafik, vill stadsledningsförvaltningen understryka vikten av att Swedavia får ett direktiv om att med hög prioritet utreda frågan.

Kristina Tidestav
Stadsdirektör

Anders Offerlind
Förvaltningschef