

KS

2022-06-28

Sidan 1 av 2

Dnr 2022/0281 KS-3

Diarietkod: Diarietkod: Diarietkod: 314

Remiss av rapporten Arlanda flygplats – en plan för framtiden (Ds 2022:11), KS-remiss, svar senast den 31 oktober 2022

Sollentuna kommun kommenterar endast de förslag i utredningen som har en direkt påverkan på kommunen.

Utredaren föreslår:

- Planering för en ytterligare rullbana. Utredaren tar inte ställning till om ytterligare en rullbana behövs men bedömer att det är stor sannolikhet att det kommer behövas i framtiden så förberedelserna bör påbörjas omgående.

Kommunens kommentar:

Om ytterligare en rullbana byggs är det viktigt hur denna läggs och hur inflygningarna till denna går. De norra delarna av Sollentuna kommun är redan idag starkt påverkade av flygbuller och buller från E4an och Ostkustbanan. Ytterligare buller skulle inte bara påverka de boende i Rotebro utan även kommunens bebyggelseplaner där. Rotebro är ett av kommunens stadsutvecklingsområden och ny bostadsbebyggelse där är viktig för att klara kommunens bostadsförsörjning.

Utredaren föreslår:

- Om Swedavia ansöker om ett nytt miljötillstånd bör regeringen förbehålla sig rätten att pröva tillåtligheten för verksamheten.

Kommunens kommentar:

Det är viktigt att bullernivåerna i kommunens norra delar inte ökar utan snarare minskar. Ett eventuellt nytt miljötillstånd får inte öka miljöbelastningen i kommunen.

Utredaren föreslår:

- Regeringen bör ta initiativ till en Arlandaförhandling. I förhandlingen bör berörda kommuner och regioner, Swedavia och trafikverket delta. Inriktningen för förhandlingen bör vara att lägga

grunden för byggande av ny infrastruktur, bättre kollektiva transporter, ökat bostadsbyggande och en större arbetsmarknad.

Kommunens kommentar:

Sollentuna kommun framhåller att det är ett statligt ansvar att finansiera Arlandas utveckling. För Sollentunas del är det inte uppenbart vilken nytta en Arlandaförhandling skulle få. En utbyggnad av spår- och väginfrastruktur genom kommunen kommer oavsett Arlanda kräva ett samarbete mellan Trafikverket och kommunen. Vid en utbyggnad av spår- och väginfrastrukturen är det viktigt att Trafikverket tar ansvar för den ökade miljöbelastningen det innebär, framförallt buller, så att kommunen kan bygga bostäder i kollektivtrafikhärlägen. Det får inte uppstå en konflikt mellan bostadsbyggande och spår- och väginfrastrukturutbyggnaden.

Utredaren föreslår:

- Regeringen bör ge Trafikverket i uppdrag att utreda behovet av åtgärder för att förstärka kapaciteten i spår- och väginfrastrukturen till och från Arlanda flygplats utifrån ett tillgänglighets- och robusthetsperspektiv. Trafikverket bör även ta hänsyn till samhällsutvecklingen i övrigt som kan påverka behovet av resor och transporter av gods i regionen runt Arlanda flygplats.

Kommunens kommentar:

En förstärkning av spår- och väginfrastrukturen kan påverka Sollentuna kommun eftersom både Ostkustbanan och E4an går igenom kommunen. Fler spår på Ostkustbanan och breddning av E4an riskerar att få stora konsekvenser för kommunen, både i form av ökat buller, luftföroreningar och skyddsavstånd som påverkar planeringen i kommunen. Dessa frågor behöver beaktas i utvecklingen av infrastrukturen till Arlanda.