

Infrastrukturdepartementet
Enheten för transportinfrastruktur och planering

Datum
2022-10-11

Diarienummer
RS220760

Yttrande på remiss av rapporten Arlanda flygplats – en plan för framtiden

Region Halland lämnar härmed synpunkter på *Remiss av rapporten Arlanda flygplats - en plan för framtiden (Ds 2022:11)* med remisstid till och med den 31 oktober.

Region Halland har tidigare yttrat sig om rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet. Våra synpunkter på Arlandautredningen är i mångt och mycket desamma, då de båda utredningarna tydligt går in i varandra.

Flygplatsen i Halmstad, Halmstad City Airport, utgör en viktig del av infrastrukturen i Halland och ur en regional kontext är det väsentligt att tillse goda förbindelser med Stockholm. Det skapar bra förutsättningar för människor och företag som bor och verkar i länet. Det stärker Hallands attraktivitet och som följd av det stärks sysselsättning, näringsliv och besöksnäring. Flyget är ett komplement till tåget och har sin fördel i de kortare restiderna, inte minst på längre sträckor.

Mot bakgrund av att flygtrafiken mellan Halmstad och Stockholm i dagsläget enbart använder sig av Bromma flygplats, innebär en eventuell flytt till Arlanda att Hallands tillgänglighet till Stockholm försämras. Bromma är idag synonymt med smidiga resor för inrikesflyget vad gäller den sammanlagda restiden, inräknat korta ledtider inom flygplatsen. Bromma flygplats erbjuder attraktiva start- och landningstider som möter marknadens behov och de regionala anspråken.

Om Arlanda på sikt tar över som nod för de regionala flyglinjerna har Region Halland följande synpunkter, utifrån de presenterade åtgärdsförslagen;

- Den regionala tillgängligheten till huvudstadsfunktionerna är viktig och likadant i det omvända perspektivet. Därför är det avgörande att snabba och prisvärda anslutande resor mellan Arlanda och centrala Stockholm säkerställs. Detta behöver planeras och åtgärdas innan en eventuell nedläggning av Bromma genomförs.
- Hela resan från dörr till dörr behöver vara attraktiv och smidig. Den totala restiden får inte påverkas negativt för resenären vilket också innebär att ledtider inom Arlanda flygplats behöver effektiviseras.
- Arlandas kapacitet bör stärkas genom att tillse att infrastrukturen till och från flygplatsen är tillräcklig utifrån hållbarhets-, tillgänglighets- och robusthetsanspråk. Likadant gäller det taxi- och rullbanesystemet samt utveckling av luftrummet.
- Det är positivt att förslag finns för att andelen av passagerarna som åker kollektiva färdmedel till och från Arlanda flygplats bör öka till minst 60 procent senast 2030. Likadant att flyget, i enlighet med Sveriges klimatmål, bör vara fossilfritt senast år 2045. Det är viktigt att följa och påverka utvecklingen av flyget i ett miljö- och klimatperspektiv.
- Det anges att prognosen för flygets utveckling är osäker vilket behöver vägas in i åtgärdsdiskussionen. Till detta kommer också utvecklingen av järnvägen i Arlandas närhet såväl som i övriga landet.

Om inte Arlanda utvecklas till att bli en fullgod ersättning för den inrikestrafik som idag finns på Bromma flygplats kommer Hallands attraktivitet och utveckling påverkas negativt.

Regionstyrelsen

Helene Andersson
Ordförande regionstyrelsens tillväxtutskott

Jörgen Preuss
Regiondirektör