

2022-10-24

YTTRANDE
KFKS 2022-00538

Regeringen, Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se samt
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över remiss Arlanda flygplats – en plan för framtiden (DS 2022:11)

Ert diarie-nr I2022/01350

Remissbetänkandet berör Nacka kommun till begränsad del, men kommunen vill lämna följande synpunkter:

Sverige som helhet liksom Stockholmsregionen är beroende av väl fungerande internationella relationer, en god internationell tillgänglighet och att Sverige hålls ihop nationellt med ett effektivt nav för flygtrafiken genom Arlanda flygplats. De snabba flygförbindelserna ger näringslivet tillgång till kompetens, kapital, leverantörer, kunder och marknader i andra delar av landet eller i andra delar av världen. Flyglinjerna via Arlanda har alltså påverkan på utvecklingen och tillväxten för hela landet. Flyget ger också människor möjlighet till kulturellt utbyte och att träffa släkt och vänner.

Nacka kommun instämmer i att utvecklingen av Arlanda är nödvändig för stockholmsregionens och landets utveckling. Kommunen delar i huvudsak utredarens slutsatser. Överflyttningen av funktioner från Bromma till Arlanda, förutsatt att beslut tas om att Bromma ska avvecklas, bör ske i sådan takt och med hänsyn till flygets behov och förutsättningar samt näringslivets behov.

Vidare ser kommunen en risk för att investeringar och etableringar av företag kommer välja norrort i ännu högre grad än idag om Bromma läggs ner och allt flyg koncentreras till Arlanda. Detta kan påverka balansen mellan företag i norrort respektive söderort då redan 2/3 av regionens arbetsplatser redan är lokaliserade norr om stan. Den föreslagna Arlandaförhandlingen bör beakta balansen mellan företag i norrort respektive söderort samt tillgängligheten till Arlanda även från den södra regionhalvan.

Vid en överflyttning av inrikesflyg från Bromma till Arlanda är det därför viktigt att Arlanda görs så attraktivt som möjligt för den kundgrupp som i dag föredrar Bromma. Nuvarande stationsavgifter vid Arlanda leder till förhöjda reskostnader för kollektivtrafikresor jämfört



med från Bromma. Nacka kommun anser att avgifter bör tas ut på ett sådant sätt att det inte får genomslag på biljettpriset för flygplatsresenärer.

I enlighet med utredaren tycker också Nacka att Arlanda behöver erbjuda en smidig och inspirerande reseupplevelse, något som troligen kommer efterfrågas av näringslivet. Nacka kommun tycker att det är intressant att göra Bromma flygplats till ett show room för fossilfritt flyg 2030, men ifrågasätter att flygplatsen redan fem år senare ska läggas ned.

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande
Nacka kommun

Victor Kilén
Stadsdirektör
Nacka kommun