



Enheten för inriktning av beredskapsplanering
(KC-IB)
Maria Sundström
010-240 5552
Maria.Sundstrom@msb.se

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar på rapporten Arlanda- en plan för framtiden

Beslut

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap har tagit del av remissen och har följande synpunkter att lämna:

4.2.2 Transport och landinfrastrukturförsörjning

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap styrker förslaget att se över tillgängligheten för marktransporter via väg och järnväg till Arlanda flygplats. Det är av stor betydelse att transportvägarna har en hög tillgänglighet och är robusta. Vid händelser med exempelvis ett stort antal skadade människor är det viktigt att akuta sjuktransporter effektivt tar sig fram till eller från Arlanda.

5.2.2 Samhällsviktigt flyg ska ges bra förutsättningar för verksamheten

MSB ser att det är viktigt samhällsviktigt flyg ges förbättrade möjligheter för start och landning samt tankningsmöjligheter på Arlanda flygplats. Om Bromma flygplats avvecklas 2035 bör Arlanda fullt ut ersätta den kapacitet som idag finns för samhällsviktiga transporter med flyg att använda flygplatsen, inkl. transportinfrastrukturen till och från Arlanda.

Vid en eventuell avveckling av Bromma flygplats

MSB anser att det är mycket viktigt och angeläget att i en särskild utredning analysera vilka konsekvenser en avveckling av Bromma flygplats medför samt se över vilka förutsättningar som är nödvändiga för att Arlanda ska kunna ersätta den kapacitet som idag finns på Bromma flygplats. Under rådande omvärldsläge, och ett ev. Nato-medlemskap, är det nödvändigt att göra en särskild analys ur beredskaps- och totalförsvarsperspektiv. MSB anser att Bromma inte bör avvecklas innan en sådan utredning, inklusive en analys av vilka alternativa flygplatser som har kapacitet att komplettera Arlanda, har gjorts. Det är viktigt att det finns kontinuitet i systemet.

5.13.2 Behov av ytterligare åtgärder

MSB tillstyrker detta förslag och ser ett behov av en ytterligare fördjupad utredning av kapaciteten och robustheten på flygplatserna i Stockholmsregionen ur ett beredskaps- och totalförsvarsperspektiv, inklusive hur de ska fungera vid höjd beredskap och krig.

5.2.1 Dagens situation vid Arlanda flygplats

MSB tillstyrker detta förslag om utrymme för samhällsviktigt flyg.

5.7.1 Samhällsplanering och riksintresse

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Beslut

2(2)

Datum
2022-1017

Ärendenr
MSB 2022-08592

MSB styrker utredningens förslag att Arlanda flygplats fortsatt ska vara ett område av riksintresse för kommunikationsanläggningar och därmed skyddas mot åtgärder och byggnation som försvårar utnyttjandet av flygplatsen. En nedläggning av Bromma aktualiserar även behovet av att se över vilka flygplatser som ska pekas ut som riksintresse för totalförsvarets civila del.

I detta ärende har generaldirektör Charlotte Petri Gornitzka beslutat. Handläggare Maria Sundström har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också enhetschef Henrik Moberg och avdelningschef Annika Elmgart deltagit.

Charlotte Petri Gornitzka

Maria Sundström