

Mark- och miljööverdomstolen

Infrastrukturdepartementet

Remiss om Arlanda flygplats – en plan för framtiden (Ds 2022:11)
Infrastrukturdepartementets remiss med dnr I2020/01350

Svea hovrätt, Mark- och miljööverdomstolen, har, utifrån de utgångspunkter som domstolen har att beakta, inte några synpunkter på de förslag som lämnas i betänkandet. Domstolen vill dock komplettera beskrivningen av de tillstånd som reglerar verksamheten vid Arlanda flygplats enligt följande.

Swedavia AB:s gällande miljötillstånd för verksamheten meddelades av mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt i deldom den 27 november 2013 i mål nr M 2284-11 och av Mark- och miljööverdomstolen i dom den 21 november 2014 i mål nr M 11706-13 (se s. 86 i betänkandet). Därefter har mark- och miljödomstolen den 17 maj 2017, den 4 juni 2020 och den 14 oktober 2021 meddelat deldomar avseende uppskjutna frågor i mål nr M 2284-11.

I september 2020 ansökte Swedavia AB om ändringstillstånd för den aktuella verksamheten. Ansökan om ändringstillstånd berörde åtgärder som beskrivs i avsnitt 5.4.1 i betänkandet. I dom den 15 oktober 2021 i mål nr M 6547-20 lämnade mark- och miljödomstolen Swedavia AB tillstånd att tillämpa alternativa inflygningsprocedurer, så kallade RNP AR-procedurer eller kurvade inflygningar, till tre av flygplatsens banor. Ändringstillståndet omfattar även modifiering av två bananvändningsmönster. Mark- och miljödomstolens dom överklagades men Mark- och miljööverdomstolen beslutade den 16 maj 2022, mål nr M 13073-21, att inte ge prövningstillstånd. Mark- och miljööverdomstolens beslut överklagades till Högsta domstolen, mål nr Ö 3942-22, som den 5 oktober 2022 beslutade att inte meddela prövningstillstånd.

I handläggningen av ärendet har deltagit hovrättslagmannen Ylva Osvald, hovrättsrådet Margaretha Gistorp och tekniska rådet Torbjörn Johansson. Föredragande har varit Elin Haubitz Man.

Ylva Osvald

Elin Haubitz Man